6. oktober 2020/TCJE

Opdatering af de Transportøkonomiske Enhedspriser til version 1.95

En ny udgave af enhedspriserne foreligger og omfatter nedenstående ændringer i forhold til version 1.91 fra august 2019:

Økonomiske forudsætninger til 2090

- Ny BNP per capita og inflation fra Finansministeriets nøgletalskatalog december 2019
- Ny befolkningsfremskrivning fra Danmarks Statistik, forår 2020

Ændringerne er generelt små, men BNP er ændret omkring 2020 pga. Covid-19.

Priser på drivmidler

- Nye benzinpriser, dieselpriser og elpriser fra Energistyrelsens Beregningsforudsætninger, oktober 2019
- Observerede benzin- og dieselpriser for 2019 indlagt

Ændringerne er små.

Infrastrukturforudsætninger

- Baneafgifter og brotakster opdateret med tal fra Finanslovsforslag for 2020.

Ændringerne er små.

Tidsværdier

- Ingen ændringer

Kørselsomkostninger

- Brændstofeffektiviteten og drivmiddelfordelingen for personbiler er opdateret på basis af Energistyrelsens basisfremskrivning 2020. Der er nu flere elbiler i fremskrivningen end tidligere.

Operatøromkostninger

- Omkostningerne for busoperarører er opdateret med regnskabstal for 2018.

Eksterne omkostninger, enhedspriser

Der er indlagt helt nye skøn for omkostninger og gevinster ved cykling, og der er helt nye skøn for de marginale trængselsomkostninger.

De eksterne omkostninger for cykling er opdateret af COWI, og det har ført til større kilometeromkostninger for uheld, og sundhedsgevinsterne er nu også væsentligt større end før. Der skelnes nu tillige mellem almindelige cykler og elcykler.

CVR-nr. DK 30 06 09 46

DTU Management
Institut for Systemer, Produktion og Ledelse
Bygningstorvet
Bygning 116b
2800 Kgs. Lyngby
Tlf. 45 25 48 00
www.man.dtu.dk

COWI har udarbejdet et notat om de nye omkostninger, som kan findes på enhedsprisernes hjemmeside.

Trængselsomkostningerne er nu baseret på skøn udarbejdet af Vejdirektoratet på basis af kørsler med Landstrafikmodellen, og skønnene ligger noget højere end tidligere. De nye trængselsomkostninger er dokumenteret i et notat fra Vejdirektoratet, som kan findes på enhedsprisernes hjemmeside.

Prisen på CO_2-udledning er opdateret med nye værdier fra Energistyrelsen. Grundlæggende er det samme værdier som før, men ligger nu lidt højere fra 2021 til 2030 og stiger efter 2035.

Endeligt er luftforureningsomkostningerne for skibe og fly rettet, så de er markant lavere end før.