

Transporten fordelt på køn

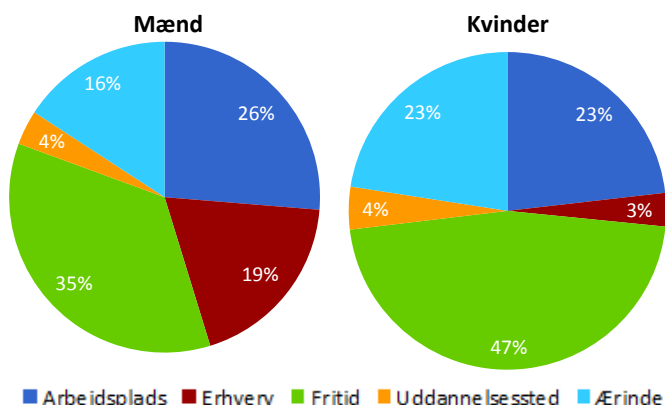


Transport fordelt på køn

Dette faktaark sætter fokus på kønsforskelle, i danskernes transportvaner. Antallet af ture per dag er næsten ens, kvinder rejser en anelse mere, nemlig 2,7 ture per dag mod mændenes 2,6 ture per dag. Mændene bruger en anelse mere tid på transport med 55,2 minutter per dag, hvor kvinderne bruger 50,9 minutter. Til gengæld er den samlede transporterede afstand per dag for mændene på 45,3 km, mens kvinder kun rejser 33,5 km per dag. Så selvom kvinderne har flere ture, så er det mændene der rejser længst.

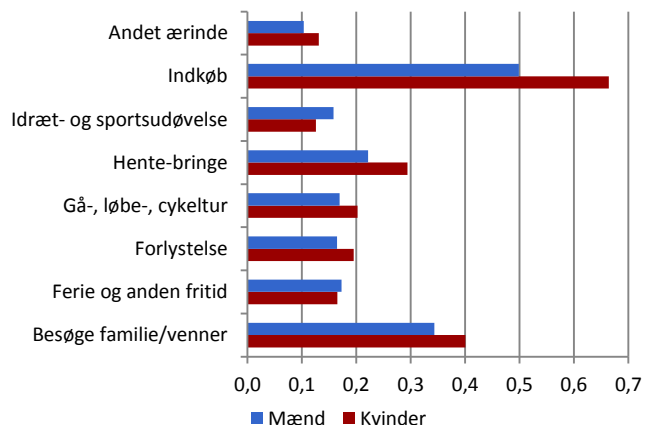
Formål for ture

Hvis man ser på formålsfordelingen for henholdsvis mænd og kvinder, er andelen af erhvervsture markant større hos mændene end hos kvinderne, mens kvinderne har flere fritids- og ærindeture. At andelen af erhvervsture er så høj hos mændene skyldes blandt andet, at ture til erhvervsservice og håndværk som chauffør ligger i denne kategori.



Andel af kilometer per dag fordelt på turformål og køn 2013.

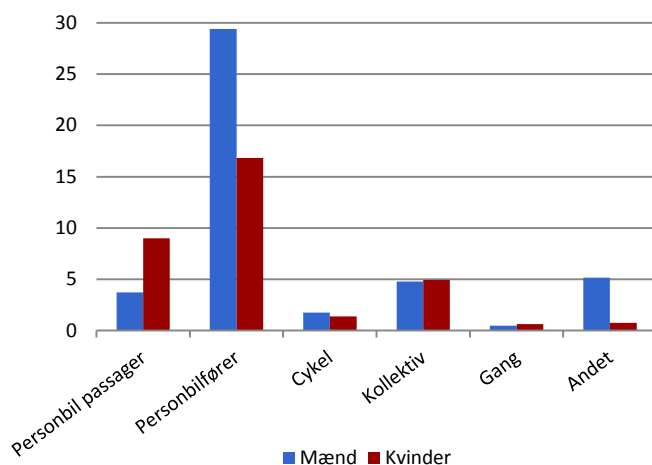
Hvis turene for fritid og ærinde opdeles på underkategorier, viser det sig at kvinder foretager 33 % flere indkøbsture og 33 % flere hente-bringe ture end mændene.



Ture per person per dag for kategorierne fritid og ærinde, 2013

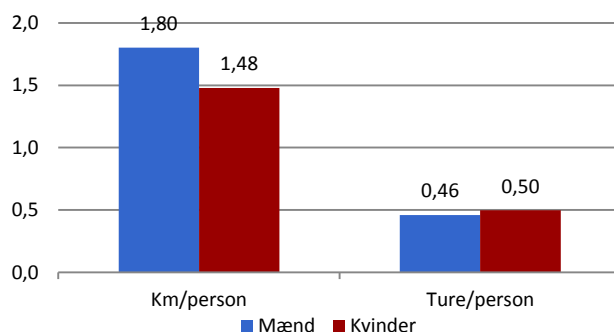
Transportmiddelfordeling

Der er også betydelig forskel mellem kønnene, når man ser på valg af transportmiddel. Kvinderne kører flere kilometer som passager i personbil, mens mændene oftest er fører af personbilen. Derimod kører mænd og kvinder stort set lige mange kilometer med offentlig transport. Det samlede transportarbejde for alle transportmidler viser, at mænd kører 35 % længere end kvinder.



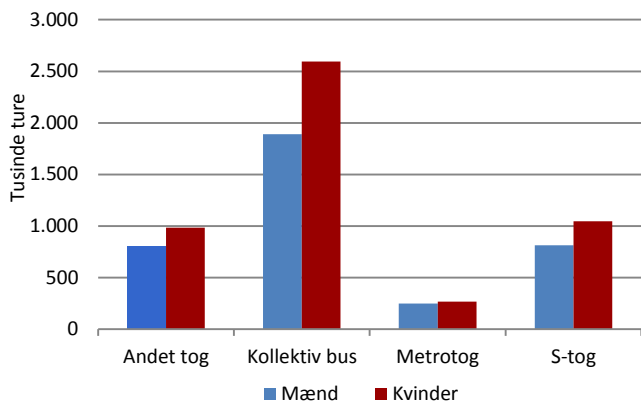
Kilometer per person per dag fordelt på transportmiddel, 2013

Mænd cykler flere kilometer end kvinder, men hvis der ses på antallet af ture per dag, så er det kvinderne der cykler mest. Gennemsnitslængden for mændenes cykelture er 3,9 km, mens kvinderne i gennemsnit cykler 2,9 km per tur.



Ture med cykel og transportarbejde (km) per person per dag, 2013

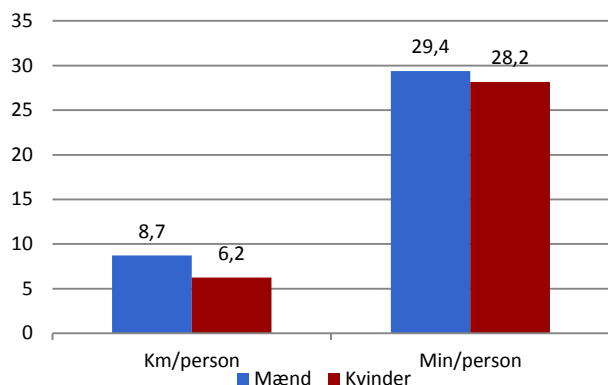
Kvinder har flest ture med offentlig transport og især med bus, hvor kvinderne har 37 % flere ture end mændene. Mænd og kvinder bruger metroen næsten lige meget, her rejser kvinderne kun 7 % mere end mændene. Mændenes kollektivture er længst, så målt i kilometer rejser mænd og kvinder cirka lige meget



Tusinde ture med kollektiv transport per dag, 2010-2013

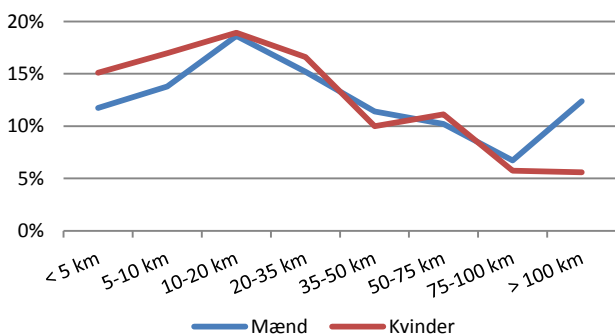
Pendling

Mænd pendler længere end kvinder, både når der ses på antal kilometer og minutter der bruges på pendling.



Pendlerture og transportarbejde per person per dag, 2013

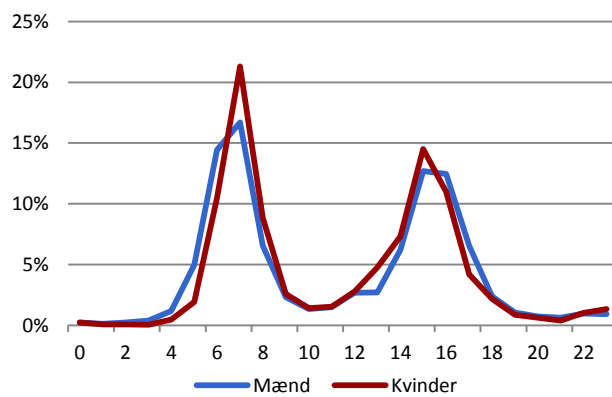
At mænd pendler længere end kvinder ses også, hvis man splitter turene op i den samlede pendlerafstand per dag. Her er 12 % af mændenes rejser på mere end 100 km (ud og hjem), mod kun 6 % hos kvinderne. Halvdelen af kvindernes pendlerture er på mindre end 20 km.



Fordeling af pendlerrejser i forhold til længde (ud og hjem), 2013

80 % af mændenes lange ture over 100 km bliver tilbagelagt som fører af personbil, mod 70 % af turene for kvinder.

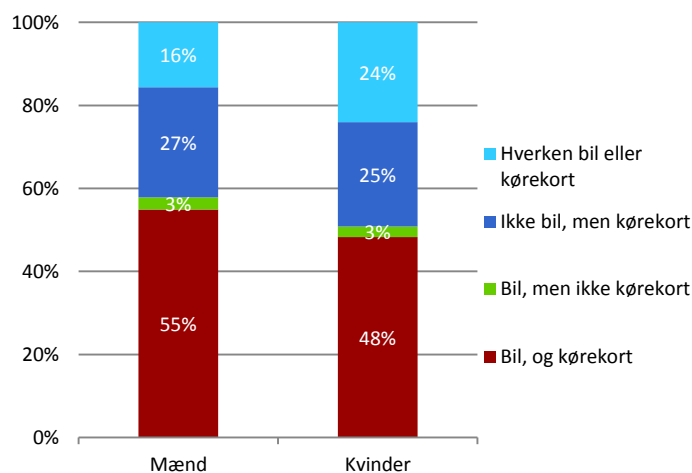
Hvis man ser på afgangstidspunkterne for ud- og hjemture fordelt på kønnene, ligner de to kurver hinanden meget. Dog ses en tendens til, at kvinders ture er mere koncentreret omkring myldretidsspidsen kl. 7 og kl. 15.



Fordeling af ture på afgangstidspunkt, 2010-2013

Adgang til bil

Hvis man ser på husstande med enlige er der 82 % af mændene over 18 år der både har et kørekort og adgang til bil, mens det kun er 73 % af de enlige kvinder, der har det. 16 % af de enlige mænd bor i en husstand uden adgang til bil mod 24 % af kvinderne.



Tilgang til bil og kørekort, enlige personer over 18 år, 2010-2013

Fakta om Transportvaneundersøgelsen:

Transportvaneundersøgelsen har til formål at kortlægge den danske befolknings trafikale adfærd. Siden 1992 er undersøgelsen blevet gennemført løbende, og er i dag den bedste samlede kilde til analyser af persontransportadfærd.

Yderligere informationer om Transportvaneundersøgelsen kan findes på www.tudata.dk eller ved henvendelse til Data- og Modelcenter ved DTU Transport.