

# Transportvaneundersøgelsen - variabeldeklaration

TU 2006-10, version 2

Hjalmar Christiansen  
Brian Haunstrup

10.6.2011

## **Transportvaneundersøgelsen - variabeldeklaration**

### **Dokumentationsnotat**

TU 2006-10, version 2  
10.6.2011

Af Hjalmar Christiansen, Brian Haunstrup

Copyright: Hel eller delvis gengivelse af denne publikation er tilladt med kildeangivelse

Udgivet af: DTU Transport  
Bygningstorvet 116 Vest  
2800 Kgs. Lyngby

# 1. Dokumentation af TU-data

Dette notat dokumenterer de leverede data i datasættet TU 2006-10 version 1, som omfatter data fra perioden maj 2006 til 31. december 2010.

For den mest opdaterede dokumentation af nyeste TU-data henvises til vores hjemmeside. Nærværende notat følger såvidt muligt datasættet og opdateres ikke herefter.

## 2. Interviewsession

### Et interview om en given dato med en given respondent.

Transportvaneundersøgelsen er baseret på interview med 1 person om 1 dags adfærd. På personniveau haves derfor baggrundsplysninger om personen kombineret med en række oplysninger om den aktuelle dag samt vægtning af datasættet.

Tabellen svarer dermed i grundtræk til den tidligere IP tabel.

### SessionId

Primærnøgle for interview

**Tabel:** session

**Variabeltype:** Heltal

**Oprindelse:** Teknisk

Entydig identifikation af det enkelte interview.

### InterviewType

Interviewtype

**Tabel:** session

**Variabeltype:** enum interviewtype

**Oprindelse:** Teknisk

**Værdisæt:**

id	interviewtype	Beskrivelse
0	Internet	Interview selvudfyldt af respondenterne via internettet.
1	Rekonstrueret interview	Oprindelige interview indeholder alvorlige fejl, som er løst ved en komplet rekonstruktion.
2	Telefon	Telefoninterview
3	Special	Data fra specialundersøgelser bærer denne type, men medtages ikke i officielle datasæt.

### DiaryDate

Dato for turdagbogen

**Tabel:** session

**Variabeltype:** Heltal

**Oprindelse:** Teknisk

**Værdisæt:** Dato som antal dage siden 1.1.1970

Til analyser er det normalt mest praktisk at anvende de afledte variable DiaryYear, DiaryMonth, DiaryWeekday.

### DiaryYear

År for turdagbogen

**Tabel:** session

**Variabeltype:** Heltal

**Oprindelse:** Afledt

**Værdisæt:** Årstal 2006, 2007, ... 2010

### PseudoYear

Forskudt år

**Tabel:** session

**Variabeltype:** Tekst

**Oprindelse:** Afledt

**Værdisæt:** Årstal 2006/7, ... 2010/11

År for turdagbogen, forskudt således at der kan drages fuld nytte af de første data fra 2006. Idet TU blev genstartet i maj 2006, sker opdelingen pr. 1. maj (=ferieåret).

### DiaryMonth

Måned for turdagbogen

**Tabel:** session

**Variabeltype:** enum maaned

**Oprindelse:** Afledt

**Værdisæt:**

id	maaned
1	januar
2	februar
3	marts
4	april
5	maj
6	juni
7	juli
8	august
9	september
10	oktober
11	november
12	december

### DiaryWeekday

Ugedag for turdagbogen

**Tabel:** session

**Variabeltype:** enum ugedag

**Oprindelse:** Afledt

**Værdisæt:**

id	ugedag
1	mandag
2	tirsdag
3	onsdag
4	torsdag
5	fredag
6	lørdag
7	søndag

Ugedag for turdagbogen, hvor ugedag er kalenderugedagen uden hensyn til helligdage.

### DiaryDaytype

Dagtype for turdagbogen

**Tabel:** session

**Variabeltype:** enum dagtype

**Oprindelse:** Afledt

## Værdisæt:

id	dagtype	Beskrivelse
11	Alm. Hverdag "ma-to"	Hverdage, hvor næste dag også er hverdag
12	Fredag og hverdag før helligdag	Hverdag, som udover den normale pendlertrafik også er præget af udrejssetrafik til weekend eller helligdag.
13	Særlige hverdage	Mandag-onsdag i påskeugen, fredag efter Kr.luftfart, 1. maj, hverdage mellem jul og nytår (Dagene er karakteriseret ved principielt at være hverdage, men at flertallet af landets arbejdspladser er helt eller delvis lukket)
23	Lørdag	Kun lørdage, som ikke er helligdage
32	Søndag og sidste helligdag før hverdag	Fridag/helligdag, som er præget af hjemrejssetrafik efter weekend eller helligdag.
33	Helligdag eller søndag, hvor næste dag er lø/sø/hellig	Fridag/helligdag uden særlig hjemrejssetrafik..

Interviewets trafikdato omsat til dagtype. Helligdage er defineret som: 1/1, skærtorsdag, langfredag, 2. påskedag, st.bededag, kr.luftfart, 2.pinsedag, 5/6, 24/12, 25/12 og 26/12. Feltet anvendes til analyser, hvor der afgrænses til bestemte dagtyper, fx hverdage. Videre kan kombinationer af md, ugedag og dagtype anvendes som mere avancerede kalendermæssige kriterier. Eksempelvis er "hverdage, ikke juli" kendetegnet ved DiaryDaytype = {11,12}, DiaryMonth!=7."

## HomeAdrNUTS

Bolig, NUTS

**Tabel:** session

**Variabeltype:** Tekst nuts2006

**Oprindelse:** Afledt

**Spørgsmål:** Hvor bor De/du?

**Værdisæt:** NUTS 2006

id	nuts2006
DK011	"Byen København" (København og Amager)
DK012	Københavns omegn
DK013	Nordsjælland
DK014	Bornholm
DK021	"Østsjælland" (omtrent gl. Roskilde Amt)
DK022	"Vest- og Sydsjælland" (øvrige region Sjælland)
DK031	Fyn
DK032	Syddjylland
DK041	Vestjylland (vestlige region Midtjylland)
DK042	Østjylland (østlige region Midtjylland)
DK050	Nordjylland

Se eksternt link for fuldstændig liste: [http://epp.eurostat.ec.europa.eu/portal/page/portal/nuts\\_nomenclature/introduction](http://epp.eurostat.ec.europa.eu/portal/page/portal/nuts_nomenclature/introduction)

Idet alle respondenter bor i Danmark er HomeAdrNUTS reelt en opdeling af respondenterne efter region og delregion.

## HomeAdrMunCode

Bolig, kommune

**Tabel:** session

**Variabeltype:** enum kommunekode

**Oprindelse:** Teknisk

**Spørgsmål:** Hvor bor De/du?

**Værdisæt:** Kommunekode, efter kommunalreformen

id	kommunekode
----	-------------

101	København
147	Frederiksberg
265	Roskilde
461	Odense
561	Esbjerg
615	Horsens
621	Kolding
630	Vejle
730	Randers
751	Århus

Kun udvalgte værdier vises i tabellen ovenfor. Se eksternt link for fuldstændig liste:  
[http://www.dst.dk/Vejviser/dokumentation/Kommunalreform/Nye\\_kommuner.aspx](http://www.dst.dk/Vejviser/dokumentation/Kommunalreform/Nye_kommuner.aspx)

### HomeAdrOldMuncode

Bolig, gammel kommune

**Tabel:** session

**Variabeltype:** enum kommunekodegammel

**Oprindelse:** Afledt

**Spørgsmål:** Hvor bor De/du?

**Værdisæt:** Kommunekode, før kommunalreformen, før sammenlægningen af de Bornholmske kommuner.

id	kommunekodegammel
101	København
147	Frederiksberg
265	Roskilde
461	Odense
561	Esbjerg
615	Horsens
621	Kolding
631	Vejle
751	Århus
851	Aalborg

Kun udvalgte værdier vises i tabellen ovenfor. Se eksternt link for fuldstændig liste:  
[http://www.dst.dk/Vejviser/dokumentation/Kommunalreform/Nye\\_kommuner.aspx](http://www.dst.dk/Vejviser/dokumentation/Kommunalreform/Nye_kommuner.aspx)

### HomeAdrCityCode

Bolig, bykode

**Tabel:** session

**Variabeltype:** enum CityCode

**Oprindelse:** Afledt

**Spørgsmål:** Hvor bor De/du?

**Værdisæt:** Bykode efter samme definition som KMS/DST

id	CityCode
1100	Hovedstadsområdet
10040	Roskilde
10064	Kolding
10370	Vejle

10677	Odense
10691	Randers
10938	Aalborg
11007	Heming
11045	Århus
11196	Esbjerg

Kun udvalgte værdier vises i tabellen ovenfor.

### HomeAdrCitySize

Bolig, bystørrelse

**Tabel:** session

**Variabeltype:** Heltal

**Oprindelse:** Afledt

**Spørgsmål:** Hvor bor De/du?

**Værdisæt:** Indbyggertal

Bystørrelse (DiaryYear) iflg Danmarks Statistik, Statistikbanken.

### HomeAdrNTMzone

Bolig, zone i Landstrafikmodellen

**Tabel:** session

**Variabeltype:** Heltal

**Oprindelse:** Afledt

**Spørgsmål:** Hvor bor De/du?

**Værdisæt:** Zonennummer i Landstrafikmodellen

### RespSex

Køn

**Tabel:** session

**Variabeltype:** enum knip

**Oprindelse:** Spørgeskema

**Spørgsmål:** Køn?

**Værdisæt:**

id	knip
1	Mand/dreng
2	Kvinde/pige

### RespYearBorn

Fødselsår

**Tabel:** session

**Variabeltype:** Heltal

**Oprindelse:** Spørgeskema

**Spørgsmål:** Hvilket år er De/du født?

**Værdisæt:** 4 cifret årstal [1922-2000]

### RespAgeSimple

Respondentens alder ud fra fødselsår



**Tabel:** session  
**Variabeltype:** Heltal  
**Oprindelse:** Afledt  
**Værdisæt:** Alder, [9-85] år

Respondentens alder beregnet uden hensyn til fødselsdato, men udelukkende ud fra årstal. Det kan siges, at respondenter fylder/fyldte RespAgeSimple år i DiaryYear.

### RespAgeCorrect

Respondentens alder ud fra fødselsdato

**Tabel:** session  
**Variabeltype:** Heltal  
**Oprindelse:** Afledt  
**Værdisæt:** Alder, [9-85] år

Respondentens alder på trafikdatoen, beregnet ud fra den præcise fødselsdato. OBS: Ikke for alle ældre data, idet fødselsdato ikke er tilgængelig i alle tilfælde.

### RespMainOccup

Hovedbeskæftigelse

**Tabel:** session  
**Variabeltype:** enum stilip5  
**Oprindelse:** Spørgeskema  
**Spørgsmål:** Hvad er Deres/din hovedbeskæftigelse?  
**Værdisæt:**

id	stilip5
1	Skoleelev
2	Studerende
3	Lærling, elev
10	Pensionist, folkepension, førtidspension
11	Arbejdsløs
12	Efterlønsmodtager
15	Bistandshjælp, revalidering, langtidssyg
20	'Hjemmegående', ude af erhverv i øvrigt
22	Vænepligtig
30	Lønmodtager
50	Selvstændig
52	Medhjælpende ægtefælle

### RespEduLevel

Uddannelsesniveau

**Tabel:** session  
**Variabeltype:** enum uddan  
**Oprindelse:** Spørgeskema  
**Spørgsmål:** Hvad er Deres/din uddannelse?  
**Værdisæt:**

id	uddan
1	1-7. klasse
2	8. klasse
3	9. klasse

4	10. klasse
5	Studentereksamen, HF
6	HHX, HTX, Erhvervsgymnasial
9	Anden skoleuddannelse
11	Erhvervsfaglig (svendebrev mv)
12	Kort videregående (1½-2 år)
13	Mellemlang videregående (2-5 år)
14	Lang videregående (mindst 5 år)

Højeste gennemførte uddannelse

### PrimOccMuncode

Beskæftigelsessted, kommune

**Tabel:** session

**Variabeltype:** enum kommunekode

**Oprindelse:** Teknisk

**Spørgsmål:** Hvor ligger Deres/dit uddannelsessted/arbejdsplads/tjenestested?

**Værdisæt:** Kommunekode, efter kommunalreformen.

id	kommunekode
101	København
147	Frederiksberg
265	Roskilde
461	Odense
561	Esbjerg
615	Horsens
621	Kolding
630	Vejle
730	Randers
751	Århus

Kun udvalgte værdier vises i tabellen ovenfor. Se eksternt link for fuldstændig liste:

[http://www.dst.dk/Vejviser/dokumentation/Kommunalreform/Nye\\_kommuner.aspx](http://www.dst.dk/Vejviser/dokumentation/Kommunalreform/Nye_kommuner.aspx)

Særlige kommunekoder: 997 Kontinentalsoklen og 999 Udlandet.

### PrimOccOldMuncode

Beskæftigelsessted, gammel kommune

**Tabel:** session

**Variabeltype:** enum kommunekodegammel

**Oprindelse:** Afledt

**Spørgsmål:** Hvor ligger Deres/dit uddannelsessted/arbejdsplads/tjenestested?

**Værdisæt:** Kommunekode, før kommunalreformen, før sammenlægningen af de Bornholmske kommuner.

id	kommunekodegammel
101	København
147	Frederiksberg
265	Roskilde
461	Odense
561	Esbjerg
615	Horsens

621	Kolding
631	Vejle
751	Århus
851	Aalborg

Kun udvalgte værdier vises i tabellen ovenfor. Se eksternt link for fuldstændig liste:  
[http://www.dst.dk/Vejviser/dokumentation/Kommunalreform/Nye\\_kommuner.aspx](http://www.dst.dk/Vejviser/dokumentation/Kommunalreform/Nye_kommuner.aspx)

### PrimOccNTMzone

Beskæftigelsessted, zone i Landstrafikmodellen

**Tabel:** session

**Variabeltype:** Heltal

**Oprindelse:** Afledt

**Spørgsmål:** Hvor ligger Deres/dit uddannelsessted/arbejdsplads/tjenestested?

**Værdisæt:** Zonenummer i Landstrafikmodellen

### WorkHoursPw

Antal ugentlige arbejdstimer

**Tabel:** session

**Variabeltype:** Heltal

**Oprindelse:** Spørgeskema

**Spørgsmål:** Hvor mange timer arbejder De/du om ugen?

**Værdisæt:** Timer, [0-168]

### WorkHourType

Tilrettelæggelse af arbejdstid

**Tabel:** session

**Variabeltype:** enum arbtidform

**Oprindelse:** Spørgeskema

**Spørgsmål:** Hvordan tilrettelægges Deres/din arbejdstid?

**Værdisæt:**

id	arbtidform
1	Faste mødetider, samme hver dag
2	Faste mødetider, varierer dag for dag
3	Flextidsordning med bunden tid/fixtid
4	Fuld flextid

### WorkPubPriv

Offentlig eller privat ansat ?

**Tabel:** session

**Variabeltype:** enum privoffansat

**Oprindelse:** Spørgeskema

**Spørgsmål:** Angiv typen af virksomhed/ansættelsessted ?

**Værdisæt:**

id	privoffansat
1	Privat
2	Offentlig
3	Andet, mellemformer

## WorkatHomeDaysPM

Hjemmearbejdsdage

**Tabel:** session

**Variabeltype:** Heltal

**Oprindelse:** Spørgeskema

**Spørgsmål:** Hvor mange dage har De/du udelukkende arbejdet derhjemme indenfor den seneste måned?

**Værdisæt:** Dage pr måned, [0-31]

## SduMuncode

Sædvanligt Dagligt Udgangspunkt, kommune

**Tabel:** session

**Variabeltype:** enum kommunekode

**Oprindelse:** Spørgeskema

**Spørgsmål:** Hvorfra tager De/du normalt til Deres/dit uddannelsessted / Deres/din arbejdsplads / Deres/dit tjenestested ?

**Værdisæt:** Kommunekode, efter kommunalreformen.

id	kommunekode
101	København
147	Frederiksberg
265	Roskilde
461	Odense
561	Esbjerg
615	Horsens
621	Kolding
630	Vejle
730	Randers
751	Århus

Kun udvalgte værdier vises i tabellen ovenfor. Se eksternt link for fuldstændig liste:

[http://www.dst.dk/Vejviser/dokumentation/Kommunalreform/Nye\\_kommuner.aspx](http://www.dst.dk/Vejviser/dokumentation/Kommunalreform/Nye_kommuner.aspx)

## SduOldMuncode

Sædvanligt Dagligt Udgangspunkt, gammel kommune

**Tabel:** session

**Variabeltype:** enum kommunekodegammel

**Oprindelse:** Afledt

**Spørgsmål:** Hvorfra tager De/du normalt til Deres/dit uddannelsessted / Deres/din arbejdsplads / Deres/dit tjenestested ?

**Værdisæt:** Kommunekode, før kommunalreformen, før sammenlægningen af de Bornholmske kommuner.

id	kommunekodegammel
101	København
147	Frederiksberg
265	Roskilde
461	Odense
561	Esbjerg
615	Horsens
621	Kolding
631	Vejle

751	Århus
851	Aalborg

Kun udvalgte værdier vises i tabellen ovenfor. Se eksternt link for fuldstændig liste:  
[http://www.dst.dk/Vejviser/dokumentation/Kommunalreform/Nye\\_kommuner.aspx](http://www.dst.dk/Vejviser/dokumentation/Kommunalreform/Nye_kommuner.aspx)

### SduNTMzone

Sædvanligt Dagligt Udgangspunkt, zone i Landstrafikmodellen

**Tabel:** session

**Variabeltype:** Heltal

**Oprindelse:** Afledt

**Spørgsmål:** Hvorfra tager De/du normalt til Deres/dit uddannelsessted / Deres/din arbejdsplads / Deres/dit tjenestested ?

**Værdisæt:** Zonenummer i Landstrafikmodellen

### GISdistHW

Beregnet afstand mellem hjem og beskæftigelsessted

**Tabel:** session

**Variabeltype:** Decimaltal

**Oprindelse:** Afledt

**Talenhed:** km

Luftlinieafstand hjem-beskæftigelsessted

### kmarbud

Angivet afstand til beskæftigelsessted

**Tabel:** session

**Variabeltype:** Heltal

**Oprindelse:** Spørgeskema

**Spørgsmål:** Hvor langt har De/du til Deres/dit uddannelsessted / Deres/din arbejdsplads / Deres/dit tjenestested?

**Talenhed:** km

Spørgsmål udgået fra spørgeskema pr. 30. januar 2009, men bibeholdes indtil videre i datasæt.

### HwDayspW

Antal pendlerdage

**Tabel:** session

**Variabeltype:** Heltal

**Oprindelse:** Spørgeskema

**Spørgsmål:** Hvor mange dage om ugen rejser De/du normalt mellem hjem og Deres/dit uddannelsessted / Deres/din arbejdsplads / Deres/dit tjenestested ?

**Værdisæt:** Dage pr uge, [0-7]

### HwDaysReason

Årsag til færre pendlerdage

**Tabel:** session

**Variabeltype:** enum baaarsag

**Oprindelse:** Spørgeskema

**Spørgsmål:** Hvad er årsagen til at De/du kun rejser mellem hjem og arbejde [HwDayspW] dage om ugen?

**Værdisæt:**

id	baarsag	Beskrivelse
-35	Deltidsansat	Værdi fra efterkodningen: Det antages, at respondenterne arbejder færre dage om ugen, fordi han/hun er deltidsansat.

-30	Arbejdsplads er hjemadressen	Værdi fra efterkodningen: Spørgsmål om pendlerdage udgået, idet det er samme sted.
3	Koncentrerer fuld arbejdstid på færre dage	
4	Arbejder hjemme	
6	Tager hjemmefra til møder, kunder, patienter etc	
8	Overmatter på tjenestested/arbejdsplads	
46	Arbejder hjemme og tager derfra til møder/kunder/patienter	

Tillægsspørgsmål til respondenter, der angiver at pendle mindre end 5 dage pr uge.

### WorkParkPoss

Parkeringsforhold ved beskæftigelsessted

**Tabel:** session

**Variabeltype:** enum pmulighed

**Oprindelse:** Spørgeskema

**Spørgsmål:** Hvilket udsagn beskriver bedst (bil-) parkeringen ved Deres/dit uddannelsessted/arbejdsplads/tjenestested ?

**Værdisæt:**

id	pmulighed	Beskrivelse
1	Arbejdsgiver stiller fast plads til rådighed	Sværmulighed kun for lønmodtagere
2	Anden fast plads til min bil	Sværmulighed kun for lønmodtagere
3	Fast plads til min bil	Sværmulighed ikke for lønmodtagere
11	Altid plads, gratis parkering	
12	Normalt plads, gratis parkering	
13	Sjældent/aldrig plads, men gratis	
22	Normalt plads, tidsbegrænset (bilen skal flyttes i løbet af dagen)	
23	Sjældent/aldrig plads, og tidsbegrænset	
31	Altid plads, men kun mod betaling	
32	Normalt plads, men kun mod betaling	
33	Sjældent/aldrig plads, og kun mod betaling	

### RespHasBicycle

Cykelejerskab

**Tabel:** session

**Variabeltype:** enum janej

**Oprindelse:** Spørgeskema

**Spørgsmål:** Har De/du cykel?

**Værdisæt:**

id	janej
1	Ja
2	Nej

### RespHasSeasonTicket

Periodekort

**Tabel:** session

**Variabeltype:** enum janej

**Oprindelse:** Spørgeskema

**Spørgsmål:** Har De/du bus/tog kort?

**Værdisæt:**

id	janej
1	Ja
2	Nej

Periodekort/pendlerkort/månedskort til kollektiv trafik

### RespHasDrivlic

Kørekort

**Tabel:** session

**Variabeltype:** enum kørekort

**Oprindelse:** Spørgeskema

**Spørgsmål:** Har De/du kørekort?

**Værdisæt:**

id	kørekort	Beskrivelse
-18	Person under 18 år	Værdi tilføjet i efterbehandlingen.
1	Ja	
2	Nej, har aldrig haft	
3	Har haft	

Kørekort til almindelig personbil (kategori B).

### RespDrivlicYear

Erhvervelsesår for kørekort

**Tabel:** session

**Variabeltype:** Heltal

**Oprindelse:** Spørgeskema

**Spørgsmål:** Hvilket år fik De/du kørekort?

**Værdisæt:** 4 cifret årstal

Kun for respondenter, som har eller har haft kørekort.

### ResplsMemCarshare

Medlem af delebilsklub

**Tabel:** session

**Variabeltype:** enum janej

**Oprindelse:** Spørgeskema

**Spørgsmål:** Er De/du medlem af en delebilsklub?

**Værdisæt:**

id	janej
1	Ja
2	Nej

Spørgsmål stillet i denne form siden 3. februar 2009. For tidligere data er feltet rekonstrueret ud fra biltabellen, CarOwnership=delebil.

### HousehNumCars

Bilrådighed i husstand

**Tabel:** session

**Variabeltype:** Heltal

**Oprindelse:** Spørgeskema

**Spørgsmål:** Hvor mange biler råder Deres/din husstand over til daglig?

**Værdisæt:** Antal biler, 0 ved ingen

### HousehCarOwnership

Bilejerskab i husstand

**Tabel:** session

**Variabeltype:** Heltal

**Oprindelse:** Afledt

**Værdisæt:** Antal biler, 0 ved ingen

Antal biler, som er ejet eller leaset af husstanden.

### Handicap

Handicap

**Tabel:** session

**Variabeltype:** enum janej

**Oprindelse:** Spørgeskema

**Spørgsmål:** Har De/du et handicap, der giver begrænsninger i Deres/din transport?

**Værdisæt:**

id	janej
1	Ja
2	Nej

### HousehAccomodation

Bolig, type

**Tabel:** session

**Variabeltype:** enum boform

**Oprindelse:** Spørgeskema

**Spørgsmål:** Hvordan vil De/du beskrive Deres/din bolig, Boligtype?

**Værdisæt:**

id	boform
1	Fritliggende parcelhus
2	Rækkehus, kædehus
3	Etagebolig
4	Landejendom
5	Kollegium
6	Andet

### HousehAccOwnOrRent

Bolig, ejerforhold

**Tabel:** session

**Variabeltype:** enum ejelejebolig

**Oprindelse:** Spørgeskema

**Spørgsmål:** Hvordan vil De/du beskrive Deres/din bolig, Ejerforhold?

**Værdisæt:**

id	ejelejebolig
1	Ejerbolig



2	Leje
3	Andel

### IncRespondent

Egen indkomst, årets priser

**Tabel:** session

**Variabeltype:** Heltal

**Oprindelse:** Spørgeskema

**Spørgsmål:** Hvordan er Deres/din egen bruttoindkomst?

**Talenhed:** .000 DKK

**Værdisæt:** Bruttoindkomst, tusinde kroner pr år. 0 angiver aktivt valgt ingen indkomst.

Spørgsmålet er omfattet af ved-ikke mulighed og NULL-værdier er derfor bredt forekommende.

### IncRespondent2000

Egen indkomst, pristal 2000

**Tabel:** session

**Variabeltype:** Heltal

**Oprindelse:** Afledt

**Spørgsmål:** Hvordan er Deres/din egen bruttoindkomst?

**Talenhed:** .000 DKK

**Værdisæt:** Bruttoindkomst, tusinde kroner pr år, omregnet til prisniveau 2000 ved Forbrugerprisindexet.

Spørgsmålet er omfattet af ved-ikke mulighed og NULL-værdier er derfor bredt forekommende.

### IncSpouse

Ægtefælleindkomst, årets priser

**Tabel:** session

**Variabeltype:** Heltal

**Oprindelse:** Spørgeskema

**Spørgsmål:** Hvordan er Deres/din ægtefælles bruttoindkomst?

**Talenhed:** .000 DKK

**Værdisæt:** Bruttoindkomst, tusinde kroner pr år. 0 angiver aktivt valgt ingen indkomst.

Spørgsmålet er omfattet af ved-ikke mulighed og NULL-værdier er derfor bredt forekommende.

### IncSpouse2000

Ægtefælleindkomst, pristal 2000

**Tabel:** session

**Variabeltype:** Heltal

**Oprindelse:** Afledt

**Spørgsmål:** Hvordan er Deres/din ægtefælles bruttoindkomst?

**Talenhed:** .000 DKK

**Værdisæt:** Bruttoindkomst, tusinde kroner pr år, omregnet til prisniveau 2000 ved Forbrugerprisindexet.

Spørgsmålet er omfattet af ved-ikke mulighed og NULL-værdier er derfor bredt forekommende.

### IncNuclFamily

Kernefamilieindkomst, årets priser

**Tabel:** session

**Variabeltype:** Heltal

**Oprindelse:** Afledt

**Talenhed:** .000 DKK

**Værdisæt:** Bruttoindkomst, tusinde kroner pr år.

Kernefamiliens samlede bruttoindkomst, beregnet ud fra øvrige indkomstoplysninger og husstandens sammensætning.

### **IncNuclFamily2000**

Kernefamilieindkomst, pristal 2000

**Tabel:** session

**Variabeltype:** Heltal

**Oprindelse:** Afledt

**Talenhed:** .000 DKK

**Værdisæt:** Bruttoindkomst, tusinde kroner pr år, omregnet til prisniveau 2000 ved Forbrugerprisindexet.

Kernefamiliens samlede bruttoindkomst, beregnet ud fra øvrige indkomstoplysninger og husstandens sammensætning.

### **IncFamily**

Familieindkomst, årets priser

**Tabel:** session

**Variabeltype:** Heltal

**Oprindelse:** Afledt

**Spørgsmål:** Hvordan er Deres/din families samlede bruttoindkomst?

**Talenhed:** .000 DKK

**Værdisæt:** Bruttoindkomst, tusinde kroner pr år.

Spørgsmålene om familiens og husstandens samlede indkomst er ikke stillet samtidigt i forskellige spørgeskemaversioner. Pga. strukturen i spørgsmålet om husstandens sammensætning er det i de fleste tilfælde muligt at konstruere felterne ud fra hinanden. Dette er gjort i datasættet. Spørgsmålet er omfattet af ved-ikke mulighed og NULL-værdier er derfor bredt forekommende.

### **IncFamily2000**

Familieindkomst, pristal 2000

**Tabel:** session

**Variabeltype:** Heltal

**Oprindelse:** Afledt

**Spørgsmål:** Hvordan er Deres/din families samlede bruttoindkomst?

**Talenhed:** .000 DKK

**Værdisæt:** Bruttoindkomst, tusinde kroner pr år, omregnet til prisniveau 2000 ved Forbrugerprisindexet.

Spørgsmålene om familiens og husstandens samlede indkomst er ikke stillet samtidigt i forskellige spørgeskemaversioner. Pga. strukturen i spørgsmålet om husstandens sammensætning er det i de fleste tilfælde muligt at konstruere felterne ud fra hinanden. Dette er gjort i datasættet. Spørgsmålet er omfattet af ved-ikke mulighed og NULL-værdier er derfor bredt forekommende.

### **IncHouseh**

Hustandens indkomst, årets priser

**Tabel:** session

**Variabeltype:** Heltal

**Oprindelse:** Spørgeskema

**Spørgsmål:** Hvordan er Deres/din husstands samlede bruttoindkomst?

**Talenhed:** .000 DKK

**Værdisæt:** Bruttoindkomst, tusinde kroner pr år.

Spørgsmålene om familiens og husstandens samlede indkomst er ikke stillet samtidigt i forskellige spørgeskemaversioner. Pga. strukturen i spørgsmålet om husstandens sammensætning er det i de fleste tilfælde muligt at konstruere felterne ud fra hinanden. Dette er gjort i datasættet. Spørgsmålet er omfattet af ved-ikke mulighed og NULL-værdier er derfor bredt forekommende.

### **IncHouseh2000**

Hustandens indkomst, pristal 2000

**Tabel:** session

**Variabeltype:** Heltal

**Oprindelse:** Afledt

**Spørgsmål:** Hvordan er Deres/din husstands samlede bruttoindkomst?

**Talenhed:** .000 DKK

**Værdisæt:** Bruttoindkomst, tusinde kroner pr år, omregnet til prisniveau 2000 ved Forbrugerprisindexet.

Spørgsmålene om familiens og husstandens samlede indkomst er ikke stillet samtidigt i forskellige spørgeskemaversjoner. Pga. strukturen i spørgsmålet om husstandens sammensætning er det i de fleste tilfælde muligt at konstruere felterne ud fra hinanden. Dette er gjort i datasættet. Spørgsmålet er omfattet af ved-ikke mulighed og NULL-værdier er derfor bredt forekommende.

### NuclFamType

Respondentens kernefamilietype

**Tabel:** session

**Variabeltype:** enum NuclFamType

**Oprindelse:** Afledt

**Værdisæt:**

id	NuclFamType
10	Enlig
11	Enlig med barn/børn
20	Par
21	Par med barn/børn

Respondentens familietype, betragtet som kernefamilie.

Kernefamilien omfatter kun den del af familien, der passer i mønsteret "far, mor og børn", efter følgende, prioriterede regler:

1. Hvis respondenter har hjemmeboende barn / barn af samlever, men ikke børnebørn eller svigerbørn, består kernefamilien af respondenter, plus dennes evt. ægtefælle/samlever og deres børn.
2. Hvis respondenter bor med sin far eller mor, men hverken ægtefælle/samlever, egne børn eller børnebørn, består kernefamilien af respondenter plus evt. søskende, far og mor.
3. I øvrige tilfælde består kernefamilien af respondenter og dennes evt. ægtefælle/samlever.

Øvrige familiemedlemmer betragtes som udenfor kernefamilien.

### PosInFamily

Position i kernefamilien

**Tabel:** session

**Variabeltype:** enum PositionInFamily

**Oprindelse:** Afledt

**Værdisæt:**

id	PositionInFamily
10	Enlig
11	Ældst i par
12	Yngst i par
20	Barn i kernefamilie

Respondentens position i kernefamilien, som respondenter pr definition selv tilhører.

### NuclFamNumPers

Antal personer i kernefamilien

**Tabel:** session

**Variabeltype:** Heltal

**Oprindelse:** Afledt

Samlet antal personer i kernefamilien.

### NuclFamNumAdults

Antal voksne i kernefamilie

**Tabel:** session

**Variabeltype:** Heltal

**Oprindelse:** Afledt  
**Værdisæt:** Antal personer

Antal voksne (AgeSimple $\geq$ 18) i kernefamilien.

### **NuclFamNumPers1084**

Antal personer 10-84 år i kernefamilie

**Tabel:** session  
**Variabeltype:** Heltal  
**Oprindelse:** Afledt  
**Værdisæt:** Antal personer

Antal personer 10-84 år (AgeSimple $\geq$ 18 & AgeSimple $<$ 85) i kernefamilien.

Ved udtræk, hvor antallet af kernefamilier anvendes som enhed, skal SessionWeight / NuclFamNumPers1084 anvendes som vægt. Årsagen er at store familier er hyppigere repræsenteret end få, da samplingen sker på personniveau.

### **NuclFamNumDrivLic**

Antal personer med kørekort i kernefamilie

**Tabel:** session  
**Variabeltype:** Heltal  
**Oprindelse:** Afledt  
**Værdisæt:** Antal personer

Antal personer med kørekort (HasDrivLic=1) i kernefamilien.

### **FamNumPers**

Antal personer i familien

**Tabel:** session  
**Variabeltype:** Heltal  
**Oprindelse:** Afledt  
**Værdisæt:** Antal personer

Samlet antal personer i familien, defineret som alle familierelaterede personer i husstanden.

### **FamNumAdults**

Antal voksne i familien

**Tabel:** session  
**Variabeltype:** Heltal  
**Oprindelse:** Afledt  
**Værdisæt:** Antal personer

Antal voksne (AgeSimple $\geq$ 18) i familien, defineret som alle familierelaterede personer i husstanden.

### **FamNumPers1084**

Antal personer 10-84 år i familien

**Tabel:** session  
**Variabeltype:** Heltal  
**Oprindelse:** Afledt  
**Værdisæt:** Antal personer

Antal personer 10-84 år (AgeSimple $\geq$ 18 & AgeSimple $<$ 85) i familien, defineret som alle familierelaterede personer i husstanden. SessionWeight / FamNumPers1084 anvendes som vægt for opgørelser efter antal familier.

### **FamNumDrivLic**

Antal personer med kørekort i familien

**Tabel:** session

**Variabeltype:** Heltal  
**Oprindelse:** Afledt  
**Værdisæt:** Antal personer

Antal personer med kørekort (HasDrivLic=1) i familien, defineret som alle familierelaterede personer i husstanden.

### HousehNumPers

Antal personer i husstanden

**Tabel:** session  
**Variabeltype:** Heltal  
**Oprindelse:** Spørgeskema  
**Spørgsmål:** Hvor mange personer bor der i husstanden?  
**Værdisæt:** Antal personer

### HousehNumAdults

Antal voksne i husstanden

**Tabel:** session  
**Variabeltype:** Heltal  
**Oprindelse:** Afledt  
**Værdisæt:** Antal personer

Antal voksne (AgeSimple>=18) i husstanden.

### HousehNumPers1084

Antal personer 10-84 år i husstanden

**Tabel:** session  
**Variabeltype:** Heltal  
**Oprindelse:** Afledt  
**Værdisæt:** Antal personer

Antal personer 10-84 år (AgeSimple>=18 & AgeSimple<85) i husstanden. SessionWeight / HousehNumPers1084 anvendes som vægt for opgørelser efter antal husstande.

### HousehNumDrivlic

Antal personer med kørekort i husstanden

**Tabel:** session  
**Variabeltype:** Heltal  
**Oprindelse:** Afledt  
**Værdisæt:** Antal personer

Antal personer med kørekort (HasDrivLic=1) i husstanden.

### DayStartNUTS

Dagens start, NUTS

**Tabel:** session  
**Variabeltype:** Tekst nuts2006  
**Oprindelse:** Afledt  
**Spørgsmål:** Vi begynder der, hvor De/du var, da [diarydate] startede?  
**Værdisæt:** NUTS 2006

id	nuts2006
DE300	Berlin
DE600	Hamburg
DEF	Schleswig-Holstein
DEF01	Flensburg, Kreisfreie Stadt

DEF0C	Schleswig-Flensburg (Flensborg omegn mv)
DK011	"Byen København" (København og Amager)
DK012	Københavns omegn
DK013	Nordsjælland
DK014	Bornholm
DK021	"Østsjælland" (omtrent gl. Roskilde Amt)
DK022	"Vest- og Sydsjælland" (øvrige region Sjælland)
DK031	Fyn
DK032	Syddjylland
DK041	Vestjylland (vestlige region Midtjylland)
DK042	Østjylland (østlige region Midtjylland)
DK050	Nordjylland
NO011	Oslo
SE110	Stockholms län
SE224	Skåne län

Se eksternt link for fuldstændig liste: [http://epp.eurostat.ec.europa.eu/portal/page/portal/nuts\\_nomenclature/introduction](http://epp.eurostat.ec.europa.eu/portal/page/portal/nuts_nomenclature/introduction)

### DayStartMuncode

Dagens start, kommune

**Tabel:** session

**Variabeltype:** enum kommunekode

**Oprindelse:** Teknisk

**Spørgsmål:** Vi begynder der, hvor De/du var, da [diarydate] startede?

**Værdisæt:** Kommunekode, efter kommunalreformen.

id	kommunekode
101	København
147	Frederiksberg
265	Roskilde
461	Odense
561	Esbjerg
615	Horsens
621	Kolding
630	Vejle
730	Randers
751	Århus

Kun udvalgte værdier vises i tabellen ovenfor. Se eksternt link for fuldstændig liste:

[http://www.dst.dk/Vejviser/dokumentation/Kommunalreform/Nye\\_kommuner.aspx](http://www.dst.dk/Vejviser/dokumentation/Kommunalreform/Nye_kommuner.aspx)

Særlige kommunekoder: 997 Kontinentalsoklen og 999 Udland.

### DayStartOldMuncode

Dagens start, gammel kommune

**Tabel:** session

**Variabeltype:** enum kommunekodegammel

**Oprindelse:** Afledt

**Spørgsmål:** Vi begynder der, hvor De/du var, da [diarydate] startede?

**Værdisæt:** Kommunekode, før kommunalreformen, før sammenlægningen af de Bornholmske kommuner.

id	kommunekodegammel
101	København
147	Frederiksberg
265	Roskilde
461	Odense
561	Esbjerg
615	Horsens
621	Kolding
631	Vejle
751	Århus
851	Aalborg

Kun udvalgte værdier vises i tabellen ovenfor. Se eksternt link for fuldstændig liste:  
[http://www.dst.dk/Vejviser/dokumentation/Kommunalreform/Nye\\_kommuner.aspx](http://www.dst.dk/Vejviser/dokumentation/Kommunalreform/Nye_kommuner.aspx)

### DayStartCityCode

Dagens start, bykode

**Tabel:** session

**Variabeltype:** enum CityCode

**Oprindelse:** Afledt

**Spørgsmål:** Hvor bor De/du?

**Værdisæt:** Bykode efter samme definition som KMS/DST

id	CityCode
1100	Hovedstadsområdet
10040	Roskilde
10064	Kolding
10370	Vejle
10677	Odense
10691	Randers
10938	Aalborg
11007	Heming
11045	Århus
11196	Esbjerg

Kun udvalgte værdier vises i tabellen ovenfor.

### DayStartNTMzone

Dagens start, zone i Landstrafikmodellen

**Tabel:** session

**Variabeltype:** Heltal

**Oprindelse:** Afledt

**Spørgsmål:** Vi begynder der, hvor De/du var, da [diarydate] startede?

**Værdisæt:** Zonenummer i Landstrafikmodellen

### DayStartJourneyRole

Dagens start: plads i turkæden

**Tabel:** session

**Variabeltype:** enum journeyrole

**Oprindelse:** Afledt  
**Værdisæt:**

id	journeyrole	Beskrivelse
0	Turkædeudgangspunktet	
1	Primærophold	Turens destination er opholdet med længste varighed på turkæden.

Angiver hvorvidt dagens start er turkædeudgangspunktet (0) eller primær ophold på første turkæde (1)

### DayStartPurp

Formål ved dagens start

**Tablel:** session

**Variabeltype:** enum formaal

**Oprindelse:** Spørgeskema

**Spørgsmål:** Vælg venligst formålet/aktiviteten på dette sted ?

**Værdisæt:**

id	formaal	Beskrivelse
1	Hjem	Bopælen. Ikke nødvendigvis cpr-adressen, fordi vi anerkender at man kan bo flere steder.
11	Arbejdsplads (normale arbejdssted / arb.givers adresse)	
12	Skole, uddannelsessted	
13	Fritidshjem, ungdomsklub, SFO	
21	Hente/bringe personer ved sport, skole, besøg eller andet formål	Formålet med turen var at hente eller bringe en anden person direkte, hvor denne er/skal hen.
22	Hente/bringe personer ved bus/tog/færge	Formålet med turen var at hente eller bringe en anden person ved et kollektivt trafikmiddel.
23	Hente/bringe ting	
31	Indkøb	
32	Andet ærinde (bank, bibliotek, bilværksted osv)	Private ærinder, hvor genstande er fokus. Aflevere ting, hente ting, få ting repareret.
33	Social/sundhed (besøg hos læge, sygehus, jobcenter etc)	Besøg hos læge, tandlæge, frisør, socialkontor, jobcenter osv. Det handler om egen sundhed eller egen sociale situation.
41	Besøge familie/venner	
42	Ildræt- og sportsudøvelse	
43	Forlystelse (biograf, cafe, restaurant, sportstilskuer, kirke mv)	Generelt alle fritidsaktiviteter, som man er passiv deltager i. Også selvom det ikke er sjovt. Begravelser falder fx i denne kategori.
44	Sommerhus, kolonihave	
45	Gåtur, løbetur, cykeltur, køretur (turen var formål i sig selv)	Fritidsture, som er formål i sig selv. Det betyder normalt, at forrige og næste sted er samme sted. Hvis der på turen indgår et ophold med et andet formål, skal dette kodes som formål og turen opdeles, så udtur og hjemtur er hhv. før og efter.
46	Ferie, udflugt	Fritid/oplevelsesture med klart rejsemål. Omfatter både korte spontane udflugter og længerevarende ferierejser.
47	Møder i privat sammenhæng	
49	Anden fritidsaktivitet (Aftenskole, spejder osv)	Fritidsaktivitet, hvor man deltager aktivt, men som ikke er sport, og hvor man ikke får løn for det (så er det nemlig et arbejde)
51	Møder, konferencer (Erhverv)	Erhvervstur med mødeaktivitet af intern karakter. Deltagelse i kurser, konferencer, virksomhedsseminarer etc.



52	Kunde- eller klientbesøg (Som en del af mit job)	Erhvervstur med mødeaktivitet overfor 3. part. Det kan fx. være sælgeren, der besøger en kunde eller lægen, der besøger en patient. Fælles er at eget, vidensbaserede, erhverv udøves ved besøg på en række adresser.
53	Erhvervsservice, håndværk (Det er mit job)	Erhvervstur, hvor der dette sted besøges for at udøve eget erhverv. Det kan fx. være VVS'eren, der skifter en vandhane eller hjemmehjælperen, der gør rent. Fælles er at eget, praktiske, erhverv udøves på en række adresser.
54	Forretningsrejse	Længerevarende rejser med erhvervsmæssigt formål, ofte med kombination af formål 51, 52, 53.
61	Erhvervstransport af gods, postbud, avisbud	
62	Erhvervstransport af personer	
64	Anden erhvervstrafik (politi, vejarbejde osv)	Formålet med turen er at udøve eget erhverv. Jobbet består ikke direkte i transport, men turen er stadig formål i sig selv. det kan være vejkontrol, opmåling af veje eller meget andet.

Interview med dagens start = hjemadressen efterkodes med 1/hjem, medmindre andet vides. For data fra 2006 og 2007 forekommer NULL-værdier, idet spørgsmålet var med frivilligt svar.

### RespNotripReason

Årsag til ingen ture

**Tabel:** session

**Variabeltype:** enum notripreason

**Oprindelse:** Spørgeskema

**Spørgsmål:** Hvad var årsagen til at De/du ingen ture havde [diarydate]?

**Værdisæt:**

id	notripreason	Beskrivelse
11	Sygdom	
12	Kan ikke forlade hjemmet af helbredsmæssige årsager eller pga handicap	
13	Var bare ikke ude hele dagen	Værdi anvendt til 10. december 2009.
14	(Udlandet hele dagen)	Teknisk værdi, som tilføjes i efterbehandlingen
131	Arbejdede hjemme hele dagen og var ikke ude	Værdi anvendt fra 10. december 2009.
132	Var bare ikke ude	Værdi anvendt fra 10. december 2009.

### NightsAway

Antal nætter ude

**Tabel:** session

**Variabeltype:** Heltal

**Oprindelse:** Afledt

**Værdisæt:** Antal nætter

For dagstart ude: Antal nætter ude, beregnet efter udrejsedato. Værdien 15999 anvendes for 15 eller flere nætter.

### TotalNumTrips

Antal ture som rå antal af records

**Tabel:** session

**Variabeltype:** Heltal

**Oprindelse:** Afledt

**Værdisæt:** Antal ture, 0 for ingen

Antal ture i databasemæssig forstand.

### **NumTripsCorr**

Antal ture, korrigeret

**Tabel:** session

**Variabeltype:** Heltal

**Oprindelse:** Afledt

**Værdisæt:** Antal ture, 0 for ingen

Antal ture, hvor udlandsture tælles som 1 tur, uanset at der er 2 records, og hvor antal stop i den forenklede erhvervstur er korrekt medtalt. NumTripsCorr bør normalt anvendes som turantal i analyser, idet der herved korrigeres for dobbeltregning af udlandsture og for forskellene i dataindsamling vedr. erhvervsture.

### **NumTripsExclComTrans**

Antal ture, uden erhvervstransport

**Tabel:** session

**Variabeltype:** Heltal

**Oprindelse:** Afledt

**Værdisæt:** Antal ture, 0 for ingen

Korrigeret antal ture, hvor erhvervstransportture (TripPurp>60) er udeladt. Som i NumTripsCorr håndteres udlandsture og den forenklede erhvervstur korrekt.

### **TotalLen**

Samlet længde af ture

**Tabel:** session

**Variabeltype:** Heltal

**Oprindelse:** Afledt

**Talenhed:** km

### **TotalLenExclComTrans**

Samlet længde uden erhvervstransport

**Tabel:** session

**Variabeltype:** Decimaltal

**Oprindelse:** Afledt

**Talenhed:** km

Samlet længde af ture, hvor erhvervstransport (TripPurp>60) er udeladt. Dette tal bør normalt anvendes som dagslængde i analyser.

### **TotalMotorLen**

Samlet motoriseret længde

**Tabel:** session

**Variabeltype:** Heltal

**Oprindelse:** Afledt

**Talenhed:** km

### **TotalBicLen**

Samlet cykel længde i løbet af dagen

**Tabel:** session

**Variabeltype:** Decimaltal

**Oprindelse:** Afledt

**Talenhed:** km

### TotalMin

Samlet varighed af ture

**Tabel:** session

**Variabeltype:** Heltal

**Oprindelse:** Afledt

**Talenhed:** min

Forenklet erhvervstur indeholder ikke oplysning om rejsetider. TotalMin er dermed excl. Rejsetid i forenklede erhvervsture.

### TotalMotorMin

Samlet motoriseret varighed af ture

**Tabel:** session

**Variabeltype:** Heltal

**Oprindelse:** Afledt

**Talenhed:** min

### PrimModeDay

Primærtransportmiddel for hele dagen

**Tabel:** session

**Variabeltype:** enum transportmiddel

**Oprindelse:** Afledt

**Værdisæt:**

id	transportmiddel	Beskrivelse
1	Gang eller løb	Også hvis man går med en trækvogn eller trækker cykel.
2	Cykel	Herunder elcykel, trehjulet cykel etc.
3	Knallert 30 (gul/ingen nummerpl), invalideknallert	
4	Knallert 45 (hvid nummerplade)	
5	Skateboard/rulleskøjter/løbehjul	
6	Hestevogn, hest	
11	Personbil	
12	Varebil	Køretøj til varetransport med tilladt totalvægt under 3.5 tons
13	Lastbil	Køretøj til godstransport med tilladt totalvægt over 3.5 tons
14	Motorcykel	
15	Traktor, arbejdsredskab	Alle typer traktorer og arbejdsredskaber, også fx. damptrømler og pølsevogne. Det er et krav, at der køres med på køretøjet. Hvis resp selv trækker eller skubber er det "gang eller løb"
25	Taxa	Også tomme taxaer.
26	Turistbus, lejet bus	Buskørsel, som ikke er kollektiv trafik. Udover turistkørsel også fx. 'lukkede' skolebusser, HT-busser på vej til værksted, militærets busser, etc.
31	Bybus, rutebil, HT-bus, fjernbus	Bus, som er en del af den kollektive trafik, uanset busselskab.
32	S-tog	
33	Andet tog	Kategorien omfatter alle tog, som ikke er enten S-tog eller Metro
34	Metrotog	Metrolinier M1 og M2 i København, intet andet.
35	Telebus, Flextrafik	

41	Færge, havnebus	
42	Lystbåd	Fritidssejlad af alle slags, fra kanoer og joller til store lystyachter
51	Fly	Al luftbåren transport: rutefly, privatfly og helikopter.

Primærtransportmiddel, defineret som det transportmiddel, der står for den største længde (sum(stagelength)) på turkæden. I tilfælde af lighed, transportmidlet med størst id.

### ModeChainTypeDay

Transportmiddelkæde for hele dagen

**Tabel:** session

**Variabeltype:** enum ChainType

**Oprindelse:** Afledt

**Værdisæt:**

id	ChainType	Beskrivelse
1	Gang	Rene gangture – gang ifbm andet transportmiddel henregnes til dette
2	Cykel	Rene cykelture
10	Personbilfører	
19	Fører af andet motorkøretøj	Fører af Knallert 45, Varebil, Lastbil, Motorcykel, Traktor, Taxa eller Turistbus
20	Personbil passager	
29	Passager i andet motorkøretøj	Passager i Knallert 45, Varebil, Lastbil, Motorcykel, Traktor, Taxa eller Turistbus
50	Fly	
90	Andet / diverse	Hestevogn, lystbåd samt færge som eneste transportmiddel.
110	Tog	Rene togrejser, herunder S-tog og Metro
120	Kollektiv bus	Rene busrejser (bus som del af kollektiv trafik)
130	Tog/bus i kombination	
132	Tog/bus i kombination med cykel	
133	Tog/bus i kombination med bil	

### DayNumJourneys

Antal turkæder i løbet af døgnet

**Tabel:** session

**Variabeltype:** Decimaltal

**Oprindelse:** Afledt

Antal turkæder i dagsprogrammet, beregnet således at lukkede turkæder har faktor 1, halvåbne faktor 0.5 og helåbne ignoreres. Herved opnås et turkædeantal som er konsistent og kompatibelt med Tuovernat.

### JstartType

Turkædeudgangspunkt, type

**Tabel:** session

**Variabeltype:** enum JstartType

**Oprindelse:** Afledt

**Værdisæt:**

id	JstartType	Beskrivelse
1	CPR-adresse som er forskellig fra angivet hjem	

2	Hjemadresse angivet i interview	
3	Angivet Sædvanligt Dagligt Udgangspunkt	
7	Dagens startsted	I visse modelmæssige sammenhænge skal JstartType=7 henregnes til helåbne turkæder

### JstartMuncode

Turkædeudgangspunkt, kommune

**Tabel:** session

**Variabeltype:** enum kommunekode

**Oprindelse:** Afledt

**Værdisæt:** Kommunekode, efter kommunalreformen.

id	kommunekode
101	København
147	Frederiksberg
265	Roskilde
461	Odense
561	Esbjerg
615	Horsens
621	Kolding
630	Vejle
730	Randers
751	Århus

Kun udvalgte værdier vises i tabellen ovenfor. Se eksternt link for fuldstændig liste:

[http://www.dst.dk/Vejviser/dokumentation/Kommunalreform/Nye\\_kommuner.aspx](http://www.dst.dk/Vejviser/dokumentation/Kommunalreform/Nye_kommuner.aspx)

Kommunekode svarende til stedet, der anvendes som udgangspunkt for turkæderne.

### JstartNTMzone

Turkædeudgangspunkt, zone i Landstrafikmodellen

**Tabel:** session

**Variabeltype:** Heltal

**Oprindelse:** Afledt

**Værdisæt:** Zonennummer i Landstrafikmodellen

### JstartNearestStation

Turkædeudgangspunkt, nærmeste station

**Tabel:** session

**Variabeltype:** Tekst

**Oprindelse:** Afledt

**Værdisæt:** Stationsnavn

Nærmeste station, uanset denne stations betjening. Feltet dannes ikke for steder i de 5 ø-kommuner (Bornholm, Ærø, Fanø, Samsø og Læsø).

### JstartDistNearestStation

Turkædeudgangspunkt, afstand til nærmeste station

**Tabel:** session

**Variabeltype:** Decimaltal

**Oprindelse:** Afledt

**Talenhed:** km

Luftlinieafstand til nærmeste station, uanset denne stations betjening. Feltet dannes ikke for steder i de 5 ø-kommuner (Bornholm, Ærø, Fanø, Samsø og Læsø).

### DayJourneyType

Dagens turkædetype

**Tabel:** session

**Variabeltype:** enum DayJourneyType

**Oprindelse:** Afledt

**Værdisæt:**

id	DayJourneyType	Beskrivelse
1	Ikke ude, ophold hjemme	Ingen ture, ophold på hjemadressen, som dermed er turkædeudgangspunktet.
2	Ikke ude, ophold ude	Ingen ture, ophold på andet sted.
11	Lukket dagturkæde	Dagens start og slut er samme sted, som også er turkædeudgangspunktet.
12	Åben slut	Dagen starter ved turkædeudgangspunktet, men slutter 'ude'.
21	Åben start	Dagen starter 'ude', men slutter ved turkædeudgangspunktet.
22	Helåbent dagsprogram	Turkædeudgangspunktet berøres ikke i løbet af dagen.
212	Dobbeltåbent dagsprogram	Dagen både starter og slutter ude, men berører turkædeudgangspunktet i løbet af dagen.

### DayPrimTargetMuncode

Dagens primærophold, kommune

**Tabel:** session

**Variabeltype:** enum kommunekode

**Oprindelse:** Afledt

**Værdisæt:** Kommunekode, efter kommunalreformen.

id	kommunekode
101	København
147	Frederiksberg
265	Roskilde
461	Odense
561	Esbjerg
615	Horsens
621	Kolding
630	Vejle
730	Randers
751	Århus

Kun udvalgte værdier vises i tabellen ovenfor. Se eksternt link for fuldstændig liste:

[http://www.dst.dk/Vejviser/dokumentation/Kommunalreform/Nye\\_kommuner.aspx](http://www.dst.dk/Vejviser/dokumentation/Kommunalreform/Nye_kommuner.aspx)

Særlige kommunekoder: 997 Kontinentalsoklen og 999 Udland.

### DayPrimTargetPurp

Dagens primærophold, formål

**Tabel:** session

**Variabeltype:** enum formaal

**Oprindelse:** Afledt

**Værdisæt:**

id	formaal	Beskrivelse
1	Hjem	Bopælen. Ikke nødvendigvis cpr-adressen, fordi vi anerkender at man kan bo flere steder.
11	Arbejdsplads (normale arbejdssted / arb.givers adresse)	
12	Skole, uddannelsessted	
13	Fritidshjem, ungdomsklub, SFO	
21	Hente/bringe personer ved sport, skole, besøg eller andet formål	Formålet med turen var at hente eller bringe en anden person direkte, hvor denne er/skal hen.
22	Hente/bringe personer ved bus/tog/færge	Formålet med turen var at hente eller bringe en anden person ved et kollektivt trafikmiddel.
23	Hente/bringe ting	
31	Indkøb	
32	Andet ærinde (bank, bibliotek, bilværksted osv)	Private ærinder, hvor genstande er fokus. Aflevere ting, hente ting, få ting repareret.
33	Social/sundhed (besøg hos læge, sygehus, jobcenter etc)	Besøg hos læge, tandlæge, frisør, socialkontor, jobcenter osv. Det handler om egen sundhed eller egen sociale situation.
41	Besøge familie/venner	
42	Ildræt- og sportsudøvelse	
43	Forlystelse (biograf, cafe, restaurant, sportstilskuer, kirke mv)	Generelt alle fritidsaktiviteter, som man er passiv deltager i. Også selvom det ikke er sjovt. Begravelser falder fx i denne kategori.
44	Sommerhus, kolonihave	
45	Gåtur, løbetur, cykeltur, køretur (turen var formål i sig selv)	Fritidsture, som er formål i sig selv. Det betyder normalt, at forrige og næste sted er samme sted. Hvis der på turen indgår et ophold med et andet formål, skal dette kodes som formål og turen opdeles, så udtur og hjemtur er hhv. før og efter.
46	Ferie, udflugt	Fritid/oplevelsesture med klart rejsemål. Omfatter både korte spontane udflugter og længerevarende ferierejser.
47	Møder i privat sammenhæng	
49	Anden fritidsaktivitet (Aftenskole, spejder osv)	Fritidsaktivitet, hvor man deltager aktivt, men som ikke er sport, og hvor man ikke får løn for det (så er det nemlig et arbejde)
51	Møder, konferencer (Erhverv)	Erhvervstur med mødeaktivitet af intern karakter. Deltagelse i kurser, konferencer, virksomhedsseminarer etc.
52	Kunde- eller klientbesøg (Som en del af mit job)	Erhvervstur med mødeaktivitet overfor 3. part. Det kan fx være sælgeren, der besøger en kunde eller lægen, der besøger en patient. Fælles er at eget, vidensbaserede, erhverv udøves ved besøg på en række adresser.
53	Erhvervs-service, håndværk (Det er mit job)	Erhvervstur, hvor der dette sted besøges for at udøve eget erhverv. Det kan fx. være VVS'eren, der skifter en vandhane eller hjemmehjælperen, der gør rent. Fælles er at eget, praktiske, erhverv udøves på en række adresser.
54	Forretningsrejse	Længerevarende rejser med erhvervsmæssigt formål, ofte med kombination af formål 51, 52, 53.
61	Erhvervstransport af gods, postbud, avisbud	
62	Erhvervstransport af personer	Formålet med turen er at udøve eget erhverv. Jobbet

### SessionWeight

Vægtningsfaktor

**Tabel:** session

**Variabeltype:** Decimaltal

**Oprindelse:** Afledt

**Værdisæt:** Vægtningsfaktor, skaleret således at et års data principielt summerer til årets årsdøgntrafik.

Vægtning af transportvaneundersøgelsen. Der vægtes i 2 dimensioner: Kalender (dato) og sociogeografisk (køn, alder, bopæl)



## 3. Dagens turkæder

### Hele rejsen fra hjem tilbage til hjem.

Turkæder er en aggregering af ture, således at rejser såvidt muligt starter og slutter samme sted, 'derhjemme'.

Opbygningen af turkæderne tager udgangspunkt i **turkædeudgangspunktet**, som er hjemadressen, eller hvis denne ikke besøges, 'Sædvanligt Dagligt Udgangspunkt', eller hvis denne ikke besøges dagens start, hvis dagsprogrammet vender tilbage hertil. Detaljer om turkædeudgangspunktet ligger i Sessionstabellen.

Der skelnes mellem **åbne og lukkede** turkæder, efter hvorvidt der foreligger oplysning om start og slut for turkæden. Lukkede turkæder foregår udelukkende indenfor interviewdøgnet.

**Primæropholdet** defineres som det ophold, som har den længste opholdstid,  $\max(\text{DwellTime})$ . Særligt defineres, at for halvåbne turkæder (hvor kun det ene endepunkt er turkædeudgangspunktet), at primæropholdet er natopholdet hhv. før og efter.

For lukkede turkæder til/fra udlandet defineres opholdet i udlandet som primærophold. For helåbne turkæder defineres intet primærophold. Primærformålet defineres simpelt som primæropholdets formål.

Sekundærophold defineres som det ophold før/efter primæropholdet, der er tættest på at være primær, uden at være det.

### JourneyId

Primærnøgle

**Tabel:** journey

**Variabeltype:** Heltal

**Oprindelse:** Teknisk

### SessionId

Reference til den tilhørende session

**Tabel:** journey

**Variabeltype:** Heltal

**Oprindelse:** Teknisk

### Firstturnr

Turkædens start

**Tabel:** journey

**Variabeltype:** Heltal

**Oprindelse:** Teknisk

**Værdisæt:** turnr

Identificerer turkædens start ved reference til det turnr, som indeholder rejsemålet, der er turkædens start. For turkæder, der starter med dagens start er firstturnr=0.

### Lastturnr

Turkædens slut

**Tabel:** journey

**Variabeltype:** Heltal

**Oprindelse:** Teknisk

**Værdisæt:** turnr

Identificerer turkædens slut ved reference til det turnr, hvor turkæden slutter. For turkæder, der slutter 'ude' er lastturnr lig med det sidste forekommende turnr +1

### JourneyType

Type turkæde

**Tabel:** journey

**Variabeltype:** enum journeytype

**Oprindelse:** Afledt

**Værdisæt:**

id	journeytype	Beskrivelse
11	Lukket turkæde	Både start og slut er turkædeudgangspunktet.
12	Åben slut	Turkæden starter ved turkædeudgangspunktet, men slutter 'ude'.
21	Åben start	Turkæden starter 'ude', men slutter ved turkædeudgangspunktet.
22	Helåben	Dagsprogram, hvor turkædeudgangspunktet ikke berøres eller hvor turkædeudgangspunktet ikke er defineret.

Hovedtypen af turkæde, efter hvorvidt turkæden starter eller sluttet i hjemmet / turkædeudgangspunktet. I mange analysesammenhænge er det relevant at se på fx kun de lukkede turkæder.

### JStartTimeMsm

Tidspunkt for turkædens start

**Tabel:** journey

**Variabeltype:** Heltal

**Oprindelse:** Afledt

**Værdisæt:** Minutter siden midnat, [180-1620]

### JEndTimeMsm

Tidspunkt for turkædens slut

**Tabel:** journey

**Variabeltype:** Heltal

**Oprindelse:** Afledt

**Værdisæt:** Minutter siden midnat, [180-1620]

Tidspunkt for turkædens slut = ankomst til turkædeudgangspunktet efter turkæden, eller til dagens slutsted for turkæder med åben slut.

### SumLen

Samlet længde af delture på turkæden

**Tabel:** journey

**Variabeltype:** Decimaltal

**Oprindelse:** Afledt

**Talenhed:** km

### SumMin

Samlet varighed af delture på turkæden

**Tabel:** journey

**Variabeltype:** Heltal

**Oprindelse:** Afledt

**Talenhed:** min

Samlet angivet rejsetid på turkæden, inkl. evt. ventetider undervejs.

### SumMotorLen

Motoriseret længde

**Tabel:** journey

**Variabeltype:** Decimaltal

**Oprindelse:** Afledt

**Talenhed:** km

Angivet (del-)længde af delture på turkæden med motoriserede transportmidler (StageMode!={1,2,5,6,42}).

### SumMotorMin

Motoriseret varighed

**Tabel:** journey

**Variabeltype:** Heltal

**Oprindelse:** Afledt

**Talenhed:** min

Angivet (del-)varighed af delture på turkæden med motoriserede transportmidler (StageMode!={1,2,5,6,42}).

### MaxDistFromStartP

Maximale luftlinieafstand fra turkædeudgangspunktet

**Tabel:** journey

**Variabeltype:** Decimaltal

**Oprindelse:** Afledt

**Talenhed:** km

Den maximale luftlinieafstand fra turkædeudgangspunktet til et vilkårligt punkt på turkæden,  $\max(\text{GISdistJourneyStartP})$ .

Denne afstand kan i mange analysesammenhænge anvendes til at afgøre om turkæden er lokal eller regional.

### PrimTargetTurnr

Identificerer turkædens primærophold ved reference til turnr

**Tabel:** journey

**Variabeltype:** Heltal

**Oprindelse:** Teknisk

**Værdisæt:** turnr

### PrimTargetPurp

Formål for primæropholdet på turkæden

**Tabel:** journey

**Variabeltype:** enum formaal

**Oprindelse:** Afledt

**Værdisæt:**

id	formaal	Beskrivelse
1	Hjem	Bopælen. Ikke nødvendigvis cpr-adressen, fordi vi anerkender at man kan bo flere steder.
11	Arbejdsplads (normale arbejdssted / arb.givers adresse)	
12	Skole, uddannelsessted	
13	Fritidshjem, ungdomsklub, SFO	
14	Børnehave, vuggestue, dagpleje	
21	Hente/bringe personer ved sport, skole, besøg eller andet formål	Formålet med turen var at hente eller bringe en anden person direkte, hvor denne er/skal hen.
22	Hente/bringe personer ved bus/tog/færge	Formålet med turen var at hente eller bringe en anden person ved et kollektivt trafikmiddel.
23	Hente/bringe ting	
31	Indkøb	
32	Andet ærinde (bank, bibliotek, bilværksted osv)	Private ærinder, hvor genstande er fokus. Aflevere ting, hente ting, få ting repareret.

33	Social/sundhed (besøg hos læge, sygehus, jobcenter etc)	Besøg hos læge, tandlæge, frisør, socialkontor, jobcenter osv. Det handler om egen sundhed eller egen sociale situation.
41	Besøge familie/venner	
42	Ildræt- og sportsudøvelse	
43	Forlystelse (biograf, cafe, restaurant, sportstilskuer, kirke mv)	Generelt alle fritidsaktiviteter, som man er passiv deltager i. Også selvom det ikke er sjovt. Begravelser falder fx i denne kategori.
44	Sommerhus, kolonihave	
45	Gåtur, løbetur, cykeltur, køretur (turen var formål i sig selv)	Fritidsture, som er formål i sig selv. Det betyder normalt, at forrige og næste sted er samme sted. Hvis der på turen indgår et ophold med et andet formål, skal dette kodes som formål og turen opdeles, så udtur og hjemtur er hhv. før og efter.
46	Ferie, udflugt	Fritid/oplevelsesture med klart rejsemål. Omfatter både korte spontane udflugter og længerevarende ferierejser.
47	Møder i privat sammenhæng	
49	Anden fritidsaktivitet (Aftenskole, spejder osv)	Fritidsaktivitet, hvor man deltager aktivt, men som ikke er sport, og hvor man ikke får løn for det (så er det nemlig et arbejde)
51	Møder, konferencer (Erhverv)	Erhvervstur med mødeaktivitet af intern karakter. Deltagelse i kurser, konferencer, virksomhedsseminarer etc.
52	Kunde- eller klientbesøg (Som en del af mit job)	Erhvervstur med mødeaktivitet overfor 3. part. Det kan fx. være sælgeren, der besøger en kunde eller lægen, der besøger en patient. Fælles er at eget, vidensbaserede, erhverv udøves ved besøg på en række adresser.
53	Erhvervsservice, håndværk (Det er mit job)	Erhvervstur, hvor der dette sted besøges for at udøve eget erhverv. Det kan fx. være VVS'eren, der skifter en vandhane eller hjemmehjælperen, der gør rent. Fælles er at eget, praktiske, erhverv udøves på en række adresser.
54	Forretningsrejse	Længerevarende rejser med erhvervsmæssigt formål, ofte med kombination af formål 51, 52, 53.
61	Erhvervstransport af gods, postbud, avisbud	
62	Erhvervstransport af personer	
64	Anden erhvervstrafik (politi, vejarbejde osv)	Formålet med turen er at udøve eget erhverv. Jobbet består ikke direkte i transport, men turen er stadig formål i sig selv. det kan være vejkontrol, opmåling af veje eller meget andet.

Formål for opholdet med den længste opholdstid på turkæden. Formål i udlandet ved udlandsrejser.

### PrimTargetDwetime

Varighed af primærophold

**Tabel:** journey

**Variabeltype:** Heltal

**Oprindelse:** Afledt

**Talenhed:** min

Varighed af opholdet på turkædens primærophold, som jo er defineret ved  $\max(\text{DestDwetime})$ .

### PrimTargetMuncode

Primærophold, Kommune

**Tabel:** journey

**Variabeltype:** enum kommunekode

**Oprindelse:** Afledt

**Værdisæt:**

id	kommunekode
101	København
147	Frederiksberg
265	Roskilde
461	Odense
561	Esbjerg
615	Horsens
621	Kolding
630	Vejle
730	Randers
751	Århus

Kun udvalgte værdier vises i tabellen ovenfor.

Kommunekode, efter kommunalreformen, suppleret værdier for udland (999) og kontinentalsoklen (997)

### PrimTCityCode

Primærophold, bykode

**Tabel:** journey

**Variabeltype:** enum CityCode

**Oprindelse:** Afledt

**Værdisæt:** Bykode efter samme definition som KMS/DST

id	CityCode
1100	Hovedstadsområdet
10040	Roskilde
10064	Kolding
10370	Vejle
10677	Odense
10691	Randers
10938	Aalborg
11007	Heming
11045	Århus
11196	Esbjerg

Kun udvalgte værdier vises i tabellen ovenfor.

### PrimTCitySize

Primærophold, bystørrelse

**Tabel:** journey

**Variabeltype:** Heltal

**Oprindelse:** Afledt

**Værdisæt:** Indbyggertal

Bystørrelse (DiaryYear) iflg Danmarks Statistik, Statistikbanken.

### PrimTargetNTMzone

Primærophold, zone i Landstrafikmodellen

**Tabel:** journey

**Variabeltype:** Heltal

**Oprindelse:** Afledt

**Værdisæt:** Zonenummer i Landstrafikmodellen

### PrimTAreaType

Primærophold, områdetype

**Tabel:** journey

**Variabeltype:** enum AreaType

**Oprindelse:** Afledt

**Værdisæt:** Områdekode, baseret på Arealtyper i kort10 fra KMS

id	AreaType
10	Lav bebyggelse
20	Bykeme/Høj bebyggelse
40	Diverse rekreativt
44	Sommerhusbebyggelse
50	Diverse erhverv

### PrimTNearestStation

Primærophold, nærmeste station

**Tabel:** journey

**Variabeltype:** Tekst

**Oprindelse:** Afledt

**Værdisæt:** Stationsnavn

Nærmeste station, uanset denne stations betjening. Feltet dannes ikke for steder i de 5 ø-kommuner (Bornholm, Ærø, Fanø, Samsø og Læsø).

### PrimTDistNearestStation

Primærophold, afstand til nærmeste station

**Tabel:** journey

**Variabeltype:** Decimaltal

**Oprindelse:** Afledt

**Talenhed:** km

Luftlinieafstand til nærmeste station, uanset denne stations betjening. Feltet dannes ikke for steder i de 5 ø-kommuner (Bornholm, Ærø, Fanø, Samsø og Læsø).

### OutBSecTurnr

Turnr for evt sekundærophold på udturen

**Tabel:** journey

**Variabeltype:** Heltal

**Oprindelse:** Teknisk

Identificerer primæropholdet på udturen ved reference til turnr

### OutBSecPurp

Formål for evt sekundærophold på udturen

**Tabel:** journey

**Variabeltype:** enum formaal

Oprindelse: Afledt

Værdisæt:

id	formaal	Beskrivelse
1	Hjem	Bopælen. Ikke nødvendigvis cpr-adressen, fordi vi anerkender at man kan bo flere steder.
11	Arbejdsplads (normale arbejdssted / arb.givers adresse)	
12	Skole, uddannelsessted	
13	Fritidshjem, ungdomsklub, SFO	
21	Hente/bringe personer ved sport, skole, besøg eller andet formål	Formålet med turen var at hente eller bringe en anden person direkte, hvor denne er/skal hen.
22	Hente/bringe personer ved bus/tog/færge	Formålet med turen var at hente eller bringe en anden person ved et kollektivt trafikmiddel.
23	Hente/bringe ting	
31	Indkøb	
32	Andet ærinde (bank, bibliotek, bilværksted osv)	Private ærinder, hvor genstande er fokus. Aflevere ting, hente ting, få ting repareret.
33	Social/sundhed (besøg hos læge, sygehus, jobcenter etc)	Besøg hos læge, tandlæge, frisør, socialkontor, jobcenter osv. Det handler om egen sundhed eller egen sociale situation.
41	Besøge familie/venner	
42	Idræt- og sportsudøvelse	
43	Fortystelse (biograf, cafe, restaurant, sportstilskuer, kirke mv)	Generelt alle fritidsaktiviteter, som man er passiv deltager i. Også selvom det ikke er sjovt. Begravelser falder fx i denne kategori.
44	Sommerhus, kolonihave	
45	Gåtur, løbetur, cykeltur, køretur (turen var formål i sig selv)	Fritidsture, som er formål i sig selv. Det betyder normalt, at forrige og næste sted er samme sted. Hvis der på turen indgår et ophold med et andet formål, skal dette kodes som formål og turen opdeles, så udtur og hjemtur er hhv. før og efter.
46	Ferie, udflugt	Fritid/oplevelsesture med klart rejsemål. Omfatter både korte spontane udflugter og længerevarende ferierejser.
47	Møder i privat sammenhæng	
49	Anden fritidsaktivitet (Aftenskole, spejder osv)	Fritidsaktivitet, hvor man deltager aktivt, men som ikke er sport, og hvor man ikke får løn for det (så er det nemlig et arbejde)
51	Møder, konferencer (Erhverv)	Erhvervstur med mødeaktivitet af intern karakter. Deltagelse i kurser, konferencer, virksomhedsseminarer etc.
52	Kunde- eller klientbesøg (Som en del af mit job)	Erhvervstur med mødeaktivitet overfor 3. part. Det kan fx. være sælgeren, der besøger en kunde eller lægen, der besøger en patient. Fælles er at eget, vidensbaserede, erhverv udøves ved besøg på en række adresser.
53	Erhvervsservice, håndværk (Det er mit job)	Erhvervstur, hvor der dette sted besøges for at udøve eget erhverv. Det kan fx. være VVS'eren, der skifter en vandhane eller hjemmehjælperen, der gør rent. Fælles er at eget, praktiske, erhverv udøves på en række adresser.
54	Forretningsrejse	Længerevarende rejser med erhvervsmæssigt formål, ofte med kombination af formål 51, 52, 53.
61	Erhvervstransport af gods, postbud, avisbud	
62	Erhvervstransport af personer	
64	Anden erhvervstrafik (politi, vejarbejde osv)	Formålet med turen er at udøve eget erhverv. Jobbet består ikke direkte i transport, men turen er stadig formål i sig selv. det kan være vejkontrol, opmåling af

### HomeBSecTurnr

Turnr for evt sekundærophold på hjemturen

**Tabel:** journey

**Variabeltype:** Heltal

**Oprindelse:** Teknisk

Identificerer primæropholdet på hjemturen ved reference til turnr

### HomeBSecPurp

Formål for evt sekundærophold på hjemturen

**Tabel:** journey

**Variabeltype:** enum formaal

**Oprindelse:** Afledt

**Værdisæt:**

id	formaal	Beskrivelse
1	Hjem	Bopælen. Ikke nødvendigvis cpr-adressen, fordi vi anerkender at man kan bo flere steder.
11	Arbejdsplads (normale arbejdssted / arb.givers adresse)	
12	Skole, uddannelsessted	
13	Fritidshjem, ungdomsklub, SFO	
21	Hente/bringe personer ved sport, skole, besøg eller andet formål	Formålet med turen var at hente eller bringe en anden person direkte, hvor denne er/skal hen.
22	Hente/bringe personer ved bus/tog/færge	Formålet med turen var at hente eller bringe en anden person ved et kollektivt trafikmiddel.
23	Hente/bringe ting	
31	Indkøb	
32	Andet ærinde (bank, bibliotek, bilværksted osv)	Private ærinder, hvor genstande er fokus. Aflevere ting, hente ting, få ting repareret.
33	Social/sundhed (besøg hos læge, sygehus, jobcenter etc)	Besøg hos læge, tandlæge, frisør, socialkontor, jobcenter osv. Det handler om egen sundhed eller egen sociale situation.
41	Besøge familie/venner	
42	Idræt- og sportsudøvelse	
43	Forlystelse (biograf, cafe, restaurant, sportstilskuer, kirke mv)	Generelt alle fritidsaktiviteter, som man er passiv deltager i. Også selvom det ikke er sjovt. Begravelser falder fx i denne kategori.
44	Sommerhus, kolonihave	
45	Gåtur, løbetur, cykeltur, køretur (turen var formål i sig selv)	Fritidsture, som er formål i sig selv. Det betyder normalt, at forrige og næste sted er samme sted. Hvis der på turen indgår et ophold med et andet formål, skal dette kodes som formål og turen opdeles, så udtur og hjemtur er hhv. før og efter.
46	Ferie, udflygt	Fritid/oplevelsesture med klart rejsemål. Omfatter både korte spontane udflygter og længerevarende ferierejser.
47	Møder i privat sammenhæng	
49	Anden fritidsaktivitet (Aftenskole, spejder osv)	Fritidsaktivitet, hvor man deltager aktivt, men som ikke er sport, og hvor man ikke får løn for det (så er det nemlig et arbejde)
51	Møder, konferencer (Erhverv)	Erhvervstur med mødeaktivitet af intern karakter. Deltagelse i kurser, konferencer, virksomhedsseminarer



		etc.
52	Kunde- eller klientbesøg (Som en del af mit job)	Erhvervstur med mødeaktivitet overfor 3. part. Det kan fx. være sælgeren, der besøger en kunde eller lægen, der besøger en patient. Fælles er at eget, vidensbaserede, erhverv udøves ved besøg på en række adresser.
53	Erhvervsservice, håndværk (Det er mit job)	Erhvervstur, hvor der dette sted besøges for at udøve eget erhverv. Det kan fx. være VVS'eren, der skifter en vandhane eller hjemmehjælperen, der gør rent. Fælles er at eget, praktiske, erhverv udøves på en række adresser.
54	Forretningsrejse	Længerevarende rejser med erhvervsmæssigt formål, ofte med kombination af formål 51, 52, 53.
61	Erhvervstransport af gods, postbud, avisbud	
62	Erhvervstransport af personer	
64	Anden erhvervstrafik (politi, vejarbejde osv)	Formålet med turen er at udøve eget erhverv. Jobbet består ikke direkte i transport, men turen er stadig formål i sig selv. det kan være vejkontrol, opmåling af veje eller meget andet.

### ModeChainType

Transportmodelkæde for hele turkæden

**Tabel:** journey

**Variabeltype:** enum ChainType

**Oprindelse:** Afledt

**Værdisæt:**

id	ChainType	Beskrivelse
1	Gang	Rene gangture – gang ifbm andet transportmiddel henregnes til dette
2	Cykel	Rene cykelture
10	Personbilfører	
19	Fører af andet motorkøretøj	Fører af Knallert 45, Varebil, Lastbil, Motorcykel, Traktor, Taxa eller Turistbus
20	Personbil passager	
29	Passager i andet motorkøretøj	Passager i Knallert 45, Varebil, Lastbil, Motorcykel, Traktor, Taxa eller Turistbus
50	Fly	
90	Andet / diverse	Hestevogn, lystbåd samt færge som eneste transportmiddel.
110	Tog	Rene togrejser, herunder S-tog og Metro
120	Kollektiv bus	Rene busrejser (bus som del af kollektiv trafik)
130	Tog/bus i kombination	
132	Tog/bus i kombination med cykel	
133	Tog/bus i kombination med bil	

### PrimMode

Primærtransportmiddel

**Tabel:** journey

**Variabeltype:** enum transportmiddel

**Oprindelse:** Afledt

**Værdisæt:**

id	transportmiddel	Beskrivelse
1	Gang eller løb	Også hvis man går med en trækvogn eller trækker cykel.
2	Cykel	Herunder elcykel, trehjulet cykel etc.
3	Knallert 30 (gul/ingen nummerpl), invalideknallert	
4	Knallert 45 (hvid nummerplade)	
5	Skateboard/rulleskøjter/løbehjul	
6	Hestevogn, hest	
11	Personbil	
12	Varebil	Køretøj til varetransport med tilladt totalvægt under 3.5 tons
13	Lastbil	Køretøj til godstransport med tilladt totalvægt over 3.5 tons
14	Motorcykel	
15	Traktor, arbejdsredskab	Alle typer traktorer og arbejdsredskaber, også fx. damptrømler og pølsevogne. Det er et krav, at der køres med på køretøjet. Hvis resp selv trækker eller skubber er det "gang eller løb"
25	Taxa	Også tomme taxaer.
26	Turistbus, lejet bus	Buskørsel, som ikke er kollektiv trafik. Udover turistkørsel også fx. 'lukkede' skolebusser, HT-busser på vej til værksted, militærrets busser, etc.
31	Bybus, rutebil, HT-bus, fjembus	Bus, som er en del af den kollektive trafik, uanset busselskab.
32	S-tog	
33	Andet tog	Kategorien omfatter alle tog, som ikke er enten S-tog eller Metro
34	Metrotog	Metrolinier M1 og M2 i København, intet andet.
35	Telebus, Flextrafik	
41	Færge, havnebus	
42	Lystbåd	Fritidssejlad af alle slags, fra kanoer og joller til store lystyachter
51	Fly	Al luftbåren transport: rutefly, privatfly og helikopter.

Primærtransportmiddel, defineret som det transportmiddel, der står for den største længde (sum(stagelength)) på turkæden. I tilfælde af lighed, transportmidlet med størst id.

### PrimModeLen

Samlet længde i primærtransportmidlet

**Tabel:** journey

**Variabeltype:** Decimaltal

**Oprindelse:** Afledt

**Talenhed:** km

### OutBPrimMode

Primærtransportmiddel på udtur

**Tabel:** journey

**Variabeltype:** enum transportmiddel

**Oprindelse:** Afledt

**Værdisæt:**

id	transportmiddel	Beskrivelse
1	Gang eller løb	Også hvis man går med en trækvogn eller trækker cykel.
2	Cykel	Herunder elcykel, trehjulet cykel etc.
3	Knallert 30 (gul/ingen nummerpl), invalideknallert	
4	Knallert 45 (hvid nummerplade)	
5	Skateboard/rulleskøjter/løbehjul	
6	Hestevogn, hest	
11	Personbil	
12	Varebil	Køretøj til varetransport med tilladt totalvægt under 3.5 tons
13	Lastbil	Køretøj til godstransport med tilladt totalvægt over 3.5 tons
14	Motorcykel	
15	Traktor, arbejdsredskab	Alle typer traktorer og arbejdsredskaber, også fx. damptrømler og pølsevogne. Det er et krav, at der køres med på køretøjet. Hvis resp selv trækker eller skubber er det "gang eller løb"
25	Taxa	Også tomme taxaer.
26	Turistbus, lejet bus	Buskørsel, som ikke er kollektiv trafik. Udover turistkørsel også fx. 'lukkede' skolebusser, HT-busser på vej til værksted, militærets busser, etc.
31	Bybus, rutebil, HT-bus, fjernbus	Bus, som er en del af den kollektive trafik, uanset busselskab.
32	S-tog	
33	Andet tog	Kategorien omfatter alle tog, som ikke er enten S-tog eller Metro
34	Metrotog	Metrolinier M1 og M2 i København, intet andet.
35	Telebus, Flextrafik	
41	Færge, havnebus	
42	Lystbåd	Fritidssejlads af alle slags, fra kanoer og joller til store lystyachter
51	Fly	Al luftbåren transport: rutefly, privatfly og helikopter.

Kun for lukkede turkæder (journeytype=11): Primærtransportmiddel, defineret som det transportmiddel, der står for den største længde (sum(StageLength)) på turkæden frem til primæropholdet. I tilfælde af lighed, transportmidlet med størst id.

### OutBLen

Længde af udtur

**Tablel:** journey

**Variabeltype:** Decimaltal

**Oprindelse:** Afledt

**Talenhed:** km

Samlet angivet længde af delture på turkæden frem til primæropholdet, kun for lukkede turkæder (journeytype=11).

### HomeBPrimMode

Primærtransportmiddel på hjemtur

**Tablel:** journey

**Variabeltype:** enum transportmiddel

**Oprindelse:** Afledt

**Værdisæt:**

id	transportmiddel	Beskrivelse
1	Gang eller løb	Også hvis man går med en trækvogn eller trækker cykel.
2	Cykel	Herunder elcykel, trehjulet cykel etc.
3	Knallert 30 (gul/ingen nummerpl), invalideknallert	
4	Knallert 45 (hvid nummerplade)	
5	Skateboard/rulleskøjter/løbehjul	
6	Hestevogn, hest	
11	Personbil	
12	Varebil	Køretøj til varetransport med tilladt totalvægt under 3.5 tons
13	Lastbil	Køretøj til godstransport med tilladt totalvægt over 3.5 tons
14	Motorcykel	
15	Traktor, arbejdsredskab	Alle typer traktorer og arbejdsredskaber, også fx. dampromler og pølsevogne. Det er et krav, at der køres med på køretøjet. Hvis resp selv trækker eller skubber er det "gang eller løb"
25	Taxa	Også tomme taxaer.
26	Turistbus, lejet bus	Buskørsel, som ikke er kollektiv trafik. Udover turistkørsel også fx. 'lukkede' skolebusser, HT-busser på vej til værksted, militærets busser, etc.
31	Bybus, rutebil, HT-bus, fjernbus	Bus, som er en del af den kollektive trafik, uanset busselskab.
32	S-tog	
33	Andet tog	Kategorien omfatter alle tog, som ikke er enten S-tog eller Metro
34	Metrotog	Metrolinier M1 og M2 i København, intet andet.
35	Telebus, Flextrafik	
41	Færge, havnebus	
42	Lystbåd	Fritidssejlad af alle slags, fra kanoer og joller til store lystyachter
51	Fly	Al luftbåren transport: rutefly, privatfly og helikopter.

Kun for lukkede turkæder (JourneyType=11): Primærtransportmiddel, defineret som det transportmiddel, der står for den største længde (sum(StageLength)) på turkæden efter primæropholdet. I tilfælde af lighed, transportmidlet med størst id.

### HomeBLen

Længde af hjemtur

**Table:** journey

**Variabeltype:** Decimaltal

**Oprindelse:** Afledt

**Talenhed:** km

Samlet angivet længde af delture på turkæden efter primæropholdet, kun for lukkede turkæder (journeytype=11).

## 4. Dagens ture

### Turen fra et ophold/formål til det næste.

Turtabellen indeholder de enkelte ture, betragtet som rejser fra sted til sted.

Tabellen anvendes bl.a. til analyser af transportefterspørgsel og trafikmængder.

### turid

Primærnøgle for ture

**Tabel:** tur

**Variabeltype:** Heltal

**Oprindelse:** Teknisk

### sessionid

Reference til den tilhørende session

**Tabel:** tur

**Variabeltype:** Heltal

**Oprindelse:** Teknisk

(sessionid, turnr) er kandidatnøgle.

### turnr

Turens plads i turrækkefølgen

**Tabel:** tur

**Variabeltype:** Heltal

**Oprindelse:** Teknisk

(sessionid, turnr) er kandidatnøgle.

### DepartHH

Afgangstidspunkt, time

**Tabel:** tur

**Variabeltype:** Heltal

**Oprindelse:** Spørgeskema

**Spørgsmål:** Hvornår forlod De/du (forrige sted som fritekst)?

**Værdisæt:** Timetal

Døgnet forlænges udover kl 24, således at kl 25 er 01 dagen efter, 26 er 02, etc.

### DepartMM

Afgangstidspunkt, minut

**Tabel:** tur

**Variabeltype:** Heltal

**Oprindelse:** Spørgeskema

**Spørgsmål:** Hvornår forlod De/du (forrige sted som fritekst)?

**Værdisæt:** Minuttal

Angivet afgangstid. Bemærk, at tidsopløsningen er 5 minutter

### DepartMSM

Afgangstidspunkt, samlet felt

**Tabel:** tur

**Variabeltype:** Heltal

**Oprindelse:** Afledt  
**Værdisæt:** Minutter siden midnat, [180-1620]

Tidspunkt for turens start.

### ArrivalHH

Ankomsttidspunkt, timetal

**Tabel:** tur  
**Variabeltype:** Heltal  
**Oprindelse:** Afledt  
**Værdisæt:** Timetal

Tidspunkt for turens slut, beregnet som DepartMsm + varighed af de enkelte delture inkl. ventetid.

### ArrivalMM

Ankomsttidspunkt, minuttal

**Tabel:** tur  
**Variabeltype:** Heltal  
**Oprindelse:** Afledt  
**Værdisæt:** Minuttal

Tidspunkt for turens slut, beregnet som DepartMsm + varighed af de enkelte delture inkl. ventetid.

### ArrivalMSM

Tidspunkt for turens slut

**Tabel:** tur  
**Variabeltype:** Heltal  
**Oprindelse:** Afledt  
**Værdisæt:** Minutter siden midnat, [180- ?]

Tidspunkt for turens slut, beregnet som DepartMsm + varighed af de enkelte delture inkl. ventetid.

### DestDwetime

Varighed af opholdet på turens destination

**Tabel:** tur  
**Variabeltype:** Heltal  
**Oprindelse:** Afledt  
**Talenhed:** min

Varighed af opholdet på turens destination, beregnet som DepartMsm for næste tur minus ArrivalMsm for den aktuelle tur.

### OrigNUTS

Turens start, NUTS

**Tabel:** tur  
**Variabeltype:** Tekst nuts2006  
**Oprindelse:** Afledt  
**Værdisæt:** NUTS 2006

id	nuts2006
DE300	Berlin
DE600	Hamburg
DEF	Schleswig-Holstein
DEF01	Flensburg, Kreisfreie Stadt
DEF0C	Schleswig-Flensburg (Flensborg omegn mv)
DK011	"Byen København" (København og Amager)

DK012	Københavns omegn
DK013	Nordsjælland
DK014	Bornholm
DK021	"Østsjælland" (omtrent gl. Roskilde Amt)
DK022	"Vest- og Sydsjælland" (øvrige region Sjælland)
DK031	Fyn
DK032	Syddjylland
DK041	Vestjylland (vestlige region Midtjylland)
DK042	Østjylland (østlige region Midtjylland)
DK050	Nordjylland
NO011	Oslo
SE110	Stockholms län
SE224	Skåne län

Se eksternt link for fuldstændig liste: [http://epp.eurostat.ec.europa.eu/portal/page/portal/nuts\\_nomenclature/introduction](http://epp.eurostat.ec.europa.eu/portal/page/portal/nuts_nomenclature/introduction)

### OrigMuncode

Turens start, kommune

**Tabel:** tur

**Variabeltype:** enum kommunekode

**Oprindelse:** Afledt

**Værdisæt:** Kommunekode, efter kommunalreformen.

id	kommunekode
101	København
147	Frederiksberg
265	Roskilde
461	Odense
561	Esbjerg
615	Horsens
621	Kolding
630	Vejle
730	Randers
751	Århus

Kun udvalgte værdier vises i tabellen ovenfor. Se eksternt link for fuldstændig liste:

[http://www.dst.dk/Vejviser/dokumentation/Kommunalreform/Nye\\_kommuner.aspx](http://www.dst.dk/Vejviser/dokumentation/Kommunalreform/Nye_kommuner.aspx)

DestMuncode for forudgående tur, DayStartMuncode for første tur. Særlige kommunekoder: 997 Kontinentalsoklen, 998 Grænseovergang og 999 Udland.

### OrigOldMuncode

Turens start, gammel kommune

**Tabel:** tur

**Variabeltype:** enum kommunekodegammel

**Oprindelse:** Afledt

**Værdisæt:** Kommunekode, før kommunalreformen, før sammenlægningen af de Bornholmske kommuner.

id	kommunekodegammel
101	København
147	Frederiksberg

265	Roskilde
461	Odense
561	Esbjerg
615	Horsens
621	Kolding
631	Vejle
751	Århus
851	Aalborg

Kun udvalgte værdier vises i tabellen ovenfor. Se eksternt link for fuldstændig liste:  
[http://www.dst.dk/Vejviser/dokumentation/Kommunalreform/Nye\\_kommuner.aspx](http://www.dst.dk/Vejviser/dokumentation/Kommunalreform/Nye_kommuner.aspx)

### OrigCityCode

Turens start, bykode

**Tabel:** tur

**Variabeltype:** enum CityCode

**Oprindelse:** Afledt

**Værdisæt:** Bykode efter samme definition som KMS/DST

id	CityCode
1100	Hovedstadsområdet
10040	Roskilde
10064	Kolding
10370	Vejle
10677	Odense
10691	Randers
10938	Aalborg
11007	Heming
11045	Århus
11196	Esbjerg

Kun udvalgte værdier vises i tabellen ovenfor.

### OrigNTMzone

Turens start, zone i Landstrafikmodellen

**Tabel:** tur

**Variabeltype:** Heltal

**Oprindelse:** Afledt

**Værdisæt:** Zonennummer i Landstrafikmodellen

### DestNUTS

Turens mål, NUTS

**Tabel:** tur

**Variabeltype:** Tekst nuts2006

**Oprindelse:** Afledt

**Værdisæt:** NUTS 2006

id	nuts2006
DE300	Berlin



DE600	Hamburg
DEF	Schleswig-Holstein
DEF01	Flensburg, Kreisfreie Stadt
DEF0C	Schleswig-Flensburg (Flensburg omegn mv)
DK011	"Byen København" (København og Amager)
DK012	Københavns omegn
DK013	Nordsjælland
DK014	Bornholm
DK021	"Østsjælland" (omtrent gl. Roskilde Amt)
DK022	"Vest- og Sydsjælland" (øvrige region Sjælland)
DK031	Fyn
DK032	Syddjylland
DK041	Vestjylland (vestlige region Midtjylland)
DK042	Østjylland (østlige region Midtjylland)
DK050	Nordjylland
NO011	Oslo
SE110	Stockholms län
SE224	Skåne län

Se eksternt link for fuldstændig liste: [http://epp.eurostat.ec.europa.eu/portal/page/portal/nuts\\_nomenclature/introduction](http://epp.eurostat.ec.europa.eu/portal/page/portal/nuts_nomenclature/introduction)

### DestMuncode

Turens mål, kommune

**Tabel:** tur

**Variabeltype:** enum kommunekode

**Oprindelse:** Teknisk

**Spørgsmål:** Efter De/du forlod (førrige sted som fritekst), hvor var det første sted, De/du tog hen?

**Værdisæt:** Kommunekode, efter kommunalreformen.

id	kommunekode
101	København
147	Frederiksberg
265	Roskilde
461	Odense
561	Esbjerg
615	Horsens
621	Kolding
630	Vejle
730	Randers
751	Århus

Kun udvalgte værdier vises i tabellen ovenfor. Se eksternt link for fuldstændig liste:

[http://www.dst.dk/Vejviser/dokumentation/Kommunalreform/Nye\\_kommuner.aspx](http://www.dst.dk/Vejviser/dokumentation/Kommunalreform/Nye_kommuner.aspx)

Særlige kommunekoder: 997 Kontinentalsoklen, 998 Grænseovergang og 999 Udland.

### DestOldMuncode

Turens mål, gammel kommune

**Tabel:** tur

**Variabeltype:** enum kommunekodegammel

**Oprindelse:** Afledt

**Værdisæt:** Kommunekode, før kommunalreformen, før sammenlægningen af de Bornholmske kommuner.

id	kommunekodegammel
101	København
147	Frederiksberg
265	Roskilde
461	Odense
561	Esbjerg
615	Horsens
621	Kolding
631	Vejle
751	Århus
851	Aalborg

Kun udvalgte værdier vises i tabellen ovenfor. Se eksternt link for fuldstændig liste:

[http://www.dst.dk/Vejviser/dokumentation/Kommunalreform/Nye\\_kommuner.aspx](http://www.dst.dk/Vejviser/dokumentation/Kommunalreform/Nye_kommuner.aspx)

### DestCityCode

Turens mål, bykode

**Tabel:** tur

**Variabeltype:** enum CityCode

**Oprindelse:** Afledt

**Værdisæt:** Bykode efter samme definition som KMS/DST

id	CityCode
1100	Hovedstadsområdet
10040	Roskilde
10064	Kolding
10370	Vejle
10677	Odense
10691	Randers
10938	Aalborg
11007	Heming
11045	Århus
11196	Esbjerg

Kun udvalgte værdier vises i tabellen ovenfor.

### DestNTMzone

Turens mål, zone i Landstrafikmodellen

**Tabel:** tur

**Variabeltype:** Heltal

**Oprindelse:** Afledt

**Værdisæt:** Zonennummer i Landstrafikmodellen

### OrigPurp

Turens start, formål

**Tabel:** tur

**Variabeltype:** enum formaal

**Oprindelse:** Afledt

**Værdisæt:**

id	formaal	Beskrivelse
1	Hjem	Bopælen. Ikke nødvendigvis cpr-adressen, fordi vi anerkender at man kan bo flere steder.
11	Arbejdsplads (normale arbejdssted / arb.givers adresse)	
12	Skole, uddannelsessted	
13	Fritidshjem, ungdomsklub, SFO	
14	Børnehave, vuggestue, dagpleje	
21	Hente/bringe personer ved sport, skole, besøg eller andet formål	Formålet med turen var at hente eller bringe en anden person direkte, hvor denne er/skal hen.
22	Hente/bringe personer ved bus/tog/færge	Formålet med turen var at hente eller bringe en anden person ved et kollektivt trafikmiddel.
23	Hente/bringe ting	
31	Indkøb	
32	Andet ærinde (bank, bibliotek, bilværksted osv)	Private ærinder, hvor genstande er fokus. Aflevere ting, hente ting, få ting repareret.
33	Social/sundhed (besøg hos læge, sygehus, jobcenter etc)	Besøg hos læge, tandlæge, frisør, socialkontor, jobcenter osv. Det handler om egen sundhed eller egen sociale situation.
41	Besøge familie/venner	
42	Ildræt- og sportsudøvelse	
43	Forlystelse (biograf, cafe, restaurant, sportstilskuer, kirke mv)	Generelt alle fritidsaktiviteter, som man er passiv deltager i. Også selvom det ikke er sjovt. Begravelser falder fx i denne kategori.
44	Sommerhus, kolonihave	
45	Gåtur, løbetur, cykeltur, køretur (turen var formål i sig selv)	Fritidsture, som er formål i sig selv. Det betyder normalt, at forrige og næste sted er samme sted. Hvis der på turen indgår et ophold med et andet formål, skal dette kodes som formål og turen opdeles, så udtur og hjemtur er hhv. før og efter.
46	Ferie, udflygt	Fritid/oplevelsesture med klart rejsemål. Omfatter både korte spontane udflygter og længerevarende ferierejser.
47	Møder i privat sammenhæng	
49	Anden fritidsaktivitet (Aftenskole, spejder osv)	Fritidsaktivitet, hvor man deltager aktivt, men som ikke er sport, og hvor man ikke får løn for det (så er det nemlig et arbejde)
51	Møder, konferencer (Erhverv)	Erhvervstur med mødeaktivitet af intern karakter. Deltagelse i kurser, konferencer, virksomhedsseminarer etc.
52	Kunde- eller klientbesøg (Som en del af mit job)	Erhvervstur med mødeaktivitet overfor 3. part. Det kan fx. være sælgeren, der besøger en kunde eller lægen, der besøger en patient. Fælles er at eget, vidensbaserede, erhverv udøves ved besøg på en række adresser.
53	Erhvervsservice, håndværk (Det er mit job)	Erhvervstur, hvor der dette sted besøges for at udøve eget erhverv. Det kan fx. være VVS'eren, der skifter en vandhane eller hjemmehjælperen, der gør rent. Fælles er at eget, praktiske, erhverv udøves på en række adresser.
54	Forretningsrejse	Længerevarende rejser med erhvervsmæssigt formål, ofte med kombination af formål 51, 52, 53.
61	Erhvervstransport af gods, postbud, avisbud	
62	Erhvervstransport af personer	

64	Anden erhvervstrafik (politi, vejarbejde osv)	Formålet med turen er at udøve eget erhverv. Jobbet består ikke direkte i transport, men turen er stadig formål i sig selv. det kan være vejkontrol, opmåling af veje eller meget andet.
----	---	--

DestPurp for forudgående tur, DayStartPurp for første tur.

### DestPurp

Turens mål, formål

**Tablel:** tur

**Variabeltype:** enum formaal

**Oprindelse:** Spørgeskema

**Spørgsmål:** Hvad var formålet med Deres/dit ophold på dette sted ?

**Værdisæt:**

id	formaal	Beskrivelse
1	Hjem	Bopælen. Ikke nødvendigvis cpr-adressen, fordi vi anerkender at man kan bo flere steder.
11	Arbejdsplads (normale arbejdssted / arb.givers adresse)	
12	Skole, uddannelsessted	
13	Fritidshjem, ungdomsklub, SFO	
21	Hente/bringe personer ved sport, skole, besøg eller andet formål	Formålet med turen var at hente eller bringe en anden person direkte, hvor denne er/skal hen.
22	Hente/bringe personer ved bus/tog/færge	Formålet med turen var at hente eller bringe en anden person ved et kollektivt trafikmiddel.
23	Hente/bringe ting	
31	Indkøb	
32	Andet ærinde (bank, bibliotek, bilværksted osv)	Private ærinder, hvor genstande er fokus. Aflevere ting, hente ting, få ting repareret.
33	Social/sundhed (besøg hos læge, sygehus, jobcenter etc)	Besøg hos læge, tandlæge, frisør, socialkontor, jobcenter osv. Det handler om egen sundhed eller egen sociale situation.
41	Besøge familie/venner	
42	Ildræt- og sportsudøvelse	
43	Fortyltelse (biograf, cafe, restaurant, sportstilskuer, kirke mv)	Generelt alle fritidsaktiviteter, som man er passiv deltager i. Også selvom det ikke er sjovt. Begravelser falder fx i denne kategori.
44	Sommerhus, kolonihave	
45	Gåtur, løbetur, cykeltur, køretur (turen var formål i sig selv)	Fritidsture, som er formål i sig selv. Det betyder normalt, at forrige og næste sted er samme sted. Hvis der på turen indgår et ophold med et andet formål, skal dette kodes som formål og turen opdeles, så udtur og hjemtur er hhv. før og efter.
46	Ferie, udflugt	Fritid/oplevelsesture med klart rejsemål. Omfatter både korte spontane udflugter og længerevarende ferierejser.
47	Møder i privat sammenhæng	
49	Anden fritidsaktivitet (Aftenskole, spejder osv)	Fritidsaktivitet, hvor man deltager aktivt, men som ikke er sport, og hvor man ikke får løn for det (så er det nemlig et arbejde)
51	Møder, konferencer (Erhverv)	Erhvervstur med mødeaktivitet af intern karakter. Deltagelse i kurser, konferencer, virksomhedsseminarer etc.
52	Kunde- eller klientbesøg (Som en del af mit job)	Erhvervstur med mødeaktivitet overfor 3. part. Det kan fx. være sælgeren, der besøger en kunde eller lægen, der besøger en patient. Fælles er at eget, vidensbaserede,

		erhverv udøves ved besøg på en række adresser.
53	Erhvervsservice, håndværk (Det er mit job)	Erhvervstur, hvor der dette sted besøges for at udøve eget erhverv. Det kan fx. være VVS'eren, der skifter en vandhane eller hjemmehjælperen, der gør rent. Fælles er at eget, praktiske, erhverv udøves på en række adresser.
54	Forretningsrejse	Længerevarende rejser med erhvervsmæssigt formål, ofte med kombination af formål 51, 52, 53.
61	Erhvervstransport af gods, postbud, avisbud	
62	Erhvervstransport af personer	
64	Anden erhvervstrafik (politi, vejarbejde osv)	Formålet med turen er at udøve eget erhverv. Jobbet består ikke direkte i transport, men turen er stadig formål i sig selv. det kan være vejkontrol, opmåling af veje eller meget andet.

### DestEscortPurp

Turens mål, formål for hentet/bragt person

**Tabel:** tur

**Variabeltype:** enum formaal

**Oprindelse:** Spørgeskema

**Spørgsmål:** Hvad var formålet for den eller de, der blev hentet eller bragt ?

**Værdisæt:**

id	formaal	Beskrivelse
1	Hjem	Bopælen. Ikke nødvendigvis cpr-adressen, fordi vi anerkender at man kan bo flere steder.
11	Arbejdsplads (normale arbejdssted / arb.givers adresse)	
12	Skole, uddannelsessted	
13	Fritidshjem, ungdomsklub, SFO	
14	Børnehave, vuggestue, dagpleje	
23	Hente/bringe ting	
31	Indkøb	
32	Andet ærinde (bank, bibliotek, bilværksted osv)	Private ærinde, hvor genstande er fokus. Aflevere ting, hente ting, få ting repareret.
33	Social/sundhed (besøg hos læge, sygehus, jobcenter etc)	Besøg hos læge, tandlæge, frisør, socialkontor, jobcenter osv. Det handler om egen sundhed eller egen sociale situation.
41	Besøge familie/venner	
42	Idræt- og sportsudøvelse	
43	Fortystelse (biograf, cafe, restaurant, sportstilskuer, kirke mv)	Generelt alle fritidsaktiviteter, som man er passiv deltager i. Også selvom det ikke er sjovt. Begravelse falder fx i denne kategori.
44	Sommerhus, kolonihave	
45	Gåtur, løbetur, cykeltur, køretur (turen var formål i sig selv)	Fritidsture, som er formål i sig selv. Det betyder normalt, at forrige og næste sted er samme sted. Hvis der på turen indgår et ophold med et andet formål, skal dette kodes som formål og turen opdeles, så udtur og hjemtur er hhv. før og efter.
46	Ferie, udflugt	Fritid/oplevelsesture med klart rejsemål. Omfatter både korte spontane udflugter og længerevarende ferierejser.
47	Møder i privat sammenhæng	
49	Anden fritidsaktivitet (Aftenskole, spejder osv)	Fritidsaktivitet, hvor man deltager aktivt, men som ikke er sport, og hvor man ikke får løn for det (så er det nemlig et arbejde)

51	Møder, konferencer (Erhverv)	Erhvervstur med mødeaktivitet af intern karakter. Deltagelse i kurser, konferencer, virksomhedsseminarer etc.
52	Kunde- eller klientbesøg (Som en del af mit job)	Erhvervstur med mødeaktivitet overfor 3. part. Det kan fx. være sælgeren, der besøger en kunde eller lægen, der besøger en patient. Fælles er at eget, vidensbaserede, erhverv udøves ved besøg på en række adresser.
53	Erhvervsservice, håndværk (Det er mit job)	Erhvervstur, hvor der dette sted besøges for at udøve eget erhverv. Det kan fx. være VVS'eren, der skifter en vandhane eller hjemmehjælperen, der gør rent. Fælles er at eget, praktiske, erhverv udøves på en række adresser.
54	Forretningsrejse	Længerevarende rejser med erhvervsmæssigt formål, ofte med kombination af formål 51, 52, 53.
61	Erhvervstransport af gods, postbud, avisbud	
62	Erhvervstransport af personer	
64	Anden erhvervstrafik (politi, vejarbejde osv)	Formålet med turen er at udøve eget erhverv. Jobbet består ikke direkte i transport, men turen er stadig formål i sig selv. det kan være vejkontrol, opmåling af veje eller meget andet.

Spørgsmål møntet på ture, med angivet formål hente/bringe (DestPurp 21,22). Spørgsmålet er stillet for ture med DestPurp=21 siden 2006 og DestPurp=22 siden den 9. februar 2009. Svar mangler for ca. 1800 ture fra 2008 pga. en fejl i spørgeskemaet.

### TripPurp

Turformål (modsat hjem)

**Tabel:** tur

**Variabeltype:** enum formaal

**Oprindelse:** Afledt

**Værdisæt:**

id	formaal	Beskrivelse
1	Hjem	Bopælen. Ikke nødvendigvis cpr-adressen, fordi vi anerkender at man kan bo flere steder.
11	Arbejdsplads (normale arbejdssted / arb.givers adresse)	
12	Skole, uddannelsessted	
13	Fritidshjem, ungdomsklub, SFO	
14	Børnehave, vuggestue, dagpleje	
21	Hente/bringe personer ved sport, skole, besøg eller andet formål	Formålet med turen var at hente eller bringe en anden person direkte, hvor denne er/skal hen.
22	Hente/bringe personer ved bus/tog/færge	Formålet med turen var at hente eller bringe en anden person ved et kollektivt trafikmiddel.
23	Hente/bringe ting	
31	Indkøb	
32	Andet ærinde (bank, bibliotek, bilværksted osv)	Private ærinder, hvor genstande er fokus. Aflevere ting, hente ting, få ting repareret.
33	Social/sundhed (besøg hos læge, sygehus, jobcenter etc)	Besøg hos læge, tandlæge, frisør, socialkontor, jobcenter osv. Det handler om egen sundhed eller egen sociale situation.
41	Besøge familie/venner	
42	Idræt- og sportsudøvelse	
43	Fortystelse (biograf, cafe, restaurant, sportstilskuer, kirke mv)	Generelt alle fritidsaktiviteter, som man er passiv deltager i. Også selvom det ikke er sjovt. Begravelse falder fx i denne kategori.

44	Sommerhus, kolonihave	
45	Gåtur, løbetur, cykeltur, køretur (turen var formål i sig selv)	Fritidsture, som er formål i sig selv. Det betyder normalt, at forrige og næste sted er samme sted. Hvis der på turen indgår et ophold med et andet formål, skal dette kodes som formål og turen opdeles, så udtur og hjemtur er hhv. før og efter.
46	Ferie, udflygt	Fritid/oplevelsesture med klart rejsemål. Omfatter både korte spontane udflygter og længerevarende ferierejser.
47	Møder i privat sammenhæng	
49	Anden fritidsaktivitet (Aftenskole, spejder osv)	Fritidsaktivitet, hvor man deltager aktivt, men som ikke er sport, og hvor man ikke får løn for det (så er det nemlig et arbejde)
51	Møder, konferencer (Erhverv)	Erhvervstur med mødeaktivitet af intern karakter. Deltagelse i kurser, konferencer, virksomhedsseminarer etc.
52	Kunde- eller klientbesøg (Som en del af mit job)	Erhvervstur med mødeaktivitet overfor 3. part. Det kan fx. være sælgeren, der besøger en kunde eller lægen, der besøger en patient. Fælles er at eget, vidensbaserede, erhverv udøves ved besøg på en række adresser.
53	Erhvervsservice, håndværk (Det er mit job)	Erhvervstur, hvor der dette sted besøges for at udøve eget erhverv. Det kan fx. være VVS'eren, der skifter en vandhane eller hjemmehjælperen, der gør rent. Fælles er at eget, praktiske, erhverv udøves på en række adresser.
54	Forretningsrejse	Længerevarende rejser med erhvervsmæssigt formål, ofte med kombination af formål 51, 52, 53.
61	Erhvervstransport af gods, postbud, avisbud	
62	Erhvervstransport af personer	
64	Anden erhvervstrafik (politi, vejarbejde osv)	Formålet med turen er at udøve eget erhverv. Jobbet består ikke direkte i transport, men turen er stadig formål i sig selv. det kan være vejkontrol, opmåling af veje eller meget andet.

Formålkode på turniveau. Feltet dannes ud fra OrigPurp og DestPurp ved følgende prioriterede regler:

1. Hvis OrigPurp er ukendt anvendes DestPurp.
2. Hvis DestPurp er ukendt anvendes OrigPurp.
3. Hvis OrigPurp=DestPurp anvendes dette.
4. Hvis OrigPurp=1 (hjem) anvendes DestPurp.
5. Hvis DestPurp=1 (hjem) anvendes OrigPurp.
6. Formålet for den turende, der ligger tættest ved turkædens primærophold.
7. Formålet for den turende, som giver max TripPurpGroup.

### TripPurpGroup

Turformål, hovedgruppe

**Tabel:** tur

**Variabeltype:** enum PurpGroup

**Oprindelse:** Afledt

**Værdisæt:**

id	PurpGroup	Beskrivelse
11	Arbejdsplads	Omfatter formål 11
12	Uddannelsessted	Omfatter formål 12
30	Ærinde	Omfatter formål 21-23, 31-33
40	Fritid	Omfatter formål 1, 13, 14, 41-49
50	Erhverv	Omfatter formål 51-54, 61-64

Generel formålkode på turniveau. Feltet dannes ud fra TripPurp ved anvendelse af ovenstående gruppering.

### SimplWorkTour

Forenklet erhvervstur

**Tabel:** tur

**Variabeltype:** enum janej

**Oprindelse:** Spørgeskema

**Spørgsmål:** Fra (forrige sted som fritekst), havde De/du da en række af besøg/stop med samme formål (forrige formål som fritekst) ?

**Værdisæt:**

id	janej
1	Ja
2	Nej

Spørgsmål møntet på ture, som potentielt er erhvervsture.

JA udløser det forenklede erhvervsturskema. SimplWorkTour=1 anvendes således som filter for ture i erhvervsturspecialtilfældet.

### SimplWorkNumStop

Antal stop på Erhvervsture

**Tabel:** tur

**Variabeltype:** Heltal

**Oprindelse:** Spørgeskema

**Spørgsmål:** Hvormange besøg/stop havde De/du med samme (forrige formål som fritekst)

Forenklet erhvervsturskema (SimplWorkTour=1): Antal ture.

### GISdist

Afstand i luftlinie

**Tabel:** tur

**Variabeltype:** Decimaltal

**Oprindelse:** Afledt

**Talenhed:** km

Afstand mellem angivet turens startpunkt og slutpunkt som luftlinie.

GISdist er kun beregnet, hvis koordinater for begge turendepunkter er kendt, ikke for udlandsture, ikke for forenklede erhvervsture.

### NumModes

Antal forskellige transportmidler anvendt på turen

**Tabel:** tur

**Variabeltype:** Heltal

**Oprindelse:** Afledt

### SumLen

Samlet længde af turen

**Tabel:** tur

**Variabeltype:** Decimaltal

**Oprindelse:** Afledt

**Talenhed:** km

Samlet længde af turen, beregnet som sum af delture.

Den samlede længde på turen sammenholdes i interviewsituationen med luftlinieafstanden, hvis begge endepunkter har kendt koordinat. For ture, hvor det ene endepunkt er uden koordinat, eller hvor koordinater er fremkommet i efterbehandlingen, kan turens samlede længde være mindre end luftlinieafstanden.

### SumMin



Samlet varighed af turen

**Tabel:** tur

**Variabeltype:** Heltal

**Oprindelse:** Afledt

**Talenhed:** min

Samlet angivet rejsetid på turen, inkl. evt. ventetider undervejs.

### SumMotorLen

Motoriseret længde

**Tabel:** tur

**Variabeltype:** Decimaltal

**Oprindelse:** Afledt

**Talenhed:** km

(del-)længde af turen med motoriserede transportmidler (stageMode!={1,2,5,6,42}).

### SumMotorMin

Motoriseret varighed

**Tabel:** tur

**Variabeltype:** Heltal

**Oprindelse:** Afledt

**Talenhed:** min

(del-)varighed af turen med motoriserede transportmidler, excl. ventetider (StageMode!={1,2,5,6,42}).

### ModeChainType

Transportmiddelkæde, kategorier

**Tabel:** tur

**Variabeltype:** enum ChainType

**Oprindelse:** Afledt

**Værdisæt:**

id	ChainType	Beskrivelse
1	Gang	Rene gangture – gang ifbm andet transportmiddel henregnes til dette
2	Cykel	Rene cykelture
10	Personbilfører	
19	Fører af andet motorkøretøj	Fører af Knallert 45, Varebil, Lastbil, Motorcykel, Traktor, Taxa eller Turistbus
20	Personbil passager	
29	Passager i andet motorkøretøj	Passager i Knallert 45, Varebil, Lastbil, Motorcykel, Traktor, Taxa eller Turistbus
50	Fly	
90	Andet / diverse	Hestevogn, lystbåd samt færge som eneste transportmiddel.
110	Tog	Rene togrejser, herunder S-tog og Metro
120	Kollektiv bus	Rene busrejser (bus som del af kollektiv trafik)
130	Tog/bus i kombination	
132	Tog/bus i kombination med cykel	
133	Tog/bus i kombination med bil	

Kvalitativ kategorisering af transportmiddelkæden

## PrimMode

Primærtransportmiddel

**Tabel:** tur

**Variabeltype:** enum transportmiddel

**Oprindelse:** Afledt

**Værdisæt:**

id	transportmiddel	Beskrivelse
1	Gang eller løb	Også hvis man går med en trækvogn eller trækker cykel.
2	Cykel	Herunder elcykel, trehjulet cykel etc.
3	Knallert 30 (gul/ingen nummerpl), invalideknallert	
4	Knallert 45 (hvid nummerplade)	
5	Skateboard/rulleskøjter/løbehjul	
6	Hestevogn, hest	
11	Personbil	
12	Varebil	Køretøj til varetransport med tilladt totalvægt under 3.5 tons
13	Lastbil	Køretøj til godstransport med tilladt totalvægt over 3.5 tons
14	Motorcykel	
15	Traktor, arbejdsredskab	Alle typer traktorer og arbejdsredskaber, også fx. damptrømler og pølsevogne. Det er et krav at der køres med på køretøjet. Hvis resp selv trækker eller skubber er det "gang eller løb"
25	Taxa	Også tomme taxaer.
26	Turistbus, lejet bus	Buskørsel, som ikke er kollektiv trafik. Udover turistkørsel også fx. 'lukkede' skolebusser, HT-busser på vej til værksted, militærets busser, etc.
31	Bybus, rutebil, HT-bus, fjernbus	Bus, som er en del af den kollektive trafik, uanset busselskab.
32	S-tog	
33	Andet tog	Kategorien omfatter alle tog, som ikke er enten S-tog eller Metro
34	Metrotog	Metrolinier M1 og M2 i København, intet andet.
35	Telebus, Flextrafik	
41	Færge, havnebus	
42	Lystbåd	Fritidssejlad af alle slags, fra kanoer og joller til store lystyachter
51	Fly	Al luftbåren transport: rutefly, privatfly og helikopter.

Primærtransportmiddel, defineret som det transportmiddel, der står for den største længde (sum(stagelength)) på turen. I tilfælde af lighed, transportmidlet med størst id.

## PrimModeDrivPass

Fører/passager af primærtransportmidlet

**Tabel:** tur

**Variabeltype:** enum forerpass

**Oprindelse:** Afledt

**Værdisæt:**

id	forerpass
1	Fører

2	Passager
---	----------

Angiver hvorvidt resp. har været fører eller passager i primærtransportmidlet.

### SecMode

Sekundært transportmiddel

**Tablel:** tur

**Variabeltype:** enum transportmiddel

**Oprindelse:** Afledt

**Værdisæt:**

id	transportmiddel	Beskrivelse
1	Gang eller løb	Også hvis man går med en trækvogn eller trækker cykel.
2	Cykel	Herunder elcykel, trehjulet cykel etc.
3	Knallert 30 (gul/ingen nummerpl), invalideknallert	
4	Knallert 45 (hvid nummerplade)	
5	Skateboard/rulleskøjter/løbehjul	
6	Hestevogn, hest	
11	Personbil	
12	Varebil	Køretøj til varetransport med tilladt totalvægt under 3.5 tons
13	Lastbil	Køretøj til godstransport med tilladt totalvægt over 3.5 tons
14	Motorcykel	
15	Traktor, arbejdsredskab	Alle typer traktorer og arbejdsredskaber, også fx. damptrømler og pølsevogne. Det er et krav, at der køres med på køretøjet. Hvis resp selv trækker eller skubber er det "gang eller løb"
25	Taxa	Også tomme taxaer.
26	Turistbus, lejet bus	Buskørsel, som ikke er kollektiv trafik. Udover turistkørsel også fx. 'lukkede' skolebusser, HT-busser på vej til værksted, militærets busser, etc.
31	Bybus, rutebil, HT-bus, fjernbus	Bus, som er en del af den kollektive trafik, uanset busselskab.
32	S-tog	
33	Andet tog	Kategorien omfatter alle tog, som ikke er enten S-tog eller Metro
34	Metrotog	Metrolinier M1 og M2 i København, intet andet.
35	Telebus, Flextrafik	
41	Færge, havnebus	
42	Lystbåd	Fritidssejlad af alle slags, fra kanoer og joller til store lystyachter
51	Fly	Al luftbåren transport: rutefly, privatfly og helikopter.

Sekundært transportmiddel, defineret som det transportmiddel, der er tættest på at være primærtransportmiddel, uden at være det. Emao: sekundærtransportmidlet er næstlængste rejselængde.

### PrimModeSumLen

Rejselængde i primærtransportmidlet

**Tablel:** tur

**Variabeltype:** Decimaltal

**Oprindelse:** Afledt

**Talenhed:** km

### SecModeSumLen

Rejselængde i sekundærtransportmidlet

**Tablel:** tur

**Variabeltype:** Decimaltal

**Oprindelse:** Afledt

**Talenhed:** km

### FirstMode

Første transportmiddel på turen

**Tablel:** tur

**Variabeltype:** enum transportmiddel

**Oprindelse:** Afledt

**Værdisæt:**

id	transportmiddel	Beskrivelse
1	Gang eller løb	Også hvis man går med en trækvogn eller trækker cykel.
2	Cykel	Herunder elcykel, trehjulet cykel etc.
3	Knallert 30 (gul/ingen nummerpl), invalideknallert	
4	Knallert 45 (hvid nummerplade)	
5	Skateboard/rulleskøjter/løbehjul	
6	Hestevogn, hest	
11	Personbil	
12	Varebil	Køretøj til varetransport med tilladt totalvægt under 3.5 tons
13	Lastbil	Køretøj til godstransport med tilladt totalvægt over 3.5 tons
14	Motorcykel	
15	Traktor, arbejdsredskab	Alle typer traktorer og arbejdsredskaber, også fx. damptrømler og pølsevogne. Det er et krav, at der køres med på køretøjet. Hvis resp selv trækker eller skubber er det "gang eller løb"
25	Taxa	Også tomme taxaer.
26	Turistbus, lejet bus	Buskørsel, som ikke er kollektiv trafik. Udover turistkørsel også fx. 'lukkede' skolebusser, HT-busser på vej til værksted, militærets busser, etc.
31	Bybus, rutebil, HT-bus, fjernbus	Bus, som er en del af den kollektive trafik, uanset busselskab.
32	S-tog	
33	Andet tog	Kategorien omfatter alle tog, som ikke er enten S-tog eller Metro
34	Metrotog	Metrolinier M1 og M2 i København, intet andet.
35	Telebus, Flextrafik	
41	Færge, havnebus	
42	Lystbåd	Fritidssejlad af alle slags, fra kanoer og joller til store lystyachter
51	Fly	Al luftbåren transport: rutefly, privatfly og helikopter.

Første transportmiddel på turen, bortset fra gang.

### LastMode

Sidste transportmiddel på turen

**Tabel:** tur

**Variabeltype:** enum transportmiddel

**Oprindelse:** Afledt

**Værdisæt:**

id	transportmiddel	Beskrivelse
2	Cykel	Herunder elcykel, trehjulet cykel etc.
3	Knallert 30 (gul/ingen nummerpl), invalideknallert	
4	Knallert 45 (hvid nummerplade)	
5	Skateboard/rulleskøjter/løbehjul	
6	Hestevogn, hest	
11	Personbil	
12	Varebil	Køretøj til varetransport med tilladt totalvægt under 3.5 tons
13	Lastbil	Køretøj til godstransport med tilladt totalvægt over 3.5 tons
14	Motorcykel	
15	Traktor, arbejdsredskab	Alle typer traktorer og arbejdsredskaber, også fx. damptrømler og pølsevogne. Det er et krav, at der køres med på køretøjet. Hvis resp selv trækker eller skubber er det "gang eller løb"
25	Taxa	Også tomme taxaer.
26	Turistbus, lejet bus	Buskørsel, som ikke er kollektiv trafik. Udover turistkørsel også fx. 'lukkede' skolebusser, HT-busser på vej til værksted, militærets busser, etc.
31	Bybus, rutebil, HT-bus, fjernbus	Bus, som er en del af den kollektive trafik, uanset busselskab.
32	S-tog	
33	Andet tog	Kategorien omfatter alle tog, som ikke er enten S-tog eller Metro
34	Metrotog	Metrolinier M1 og M2 i København, intet andet.
35	Telebus, Flextrafik	
41	Færge, havnebus	
42	Lystbåd	Fritidssejlads af alle slags, fra kanoer og joller til store lystyachter
51	Fly	Al luftbåren transport: rutefly, privatfly og helikopter.

Sidste transportmiddel på turen, bortset fra gang. Sidste transportmiddel på turen, bortset fra gang.

### PartyOrAlone

Medrejsende (ja/nej)

**Tabel:** tur

**Variabeltype:** enum janej

**Oprindelse:** Spørgeskema

**Spørgsmål:** Rejste De/du sammen med nogen?

**Værdisæt:**

id	janej
----	-------

1	Ja
2	Nej

Spørgsmålet stilles ikke for udlandsture og ikke for forenklede erhvervsture.

Bemærk, at medrejsende defineres ud fra et formålsbegreb. Det er altså ikke nødvendigvis antal personer i transportmidlet.

### PartyNumu10

Medrejsende < 9 år

**Tabel:** tur

**Variabeltype:** Heltal

**Oprindelse:** Spørgeskema

**Spørgsmål:** (jeg rejste sammen med), kategori "op til 9 år".

**Værdisæt:** Antal personer

Bemærk, at medrejsende defineres ud fra et formålsbegreb. Det er altså ikke nødvendigvis antal personer i transportmidlet.

### PartyNum1017

Medrejsende 10-17 år

**Tabel:** tur

**Variabeltype:** Heltal

**Oprindelse:** Spørgeskema

**Spørgsmål:** (jeg rejste sammen med), kategori "10-17 år"

**Værdisæt:** Antal personer

Bemærk, at medrejsende defineres ud fra et formålsbegreb. Det er altså ikke nødvendigvis antal personer i transportmidlet.

### PartyNumAdults

Medrejsende > 18 år

**Tabel:** tur

**Variabeltype:** Heltal

**Oprindelse:** Spørgeskema

**Spørgsmål:** (jeg rejste sammen med), kategori "over 18 år"

**Værdisæt:** Antal personer

Bemærk, at medrejsende defineres ud fra et formålsbegreb. Det er altså ikke nødvendigvis antal personer i transportmidlet.

### CarPassDriver

Bil passager: Relation til føreren

**Tabel:** tur

**Variabeltype:** enum bilfører

**Oprindelse:** Spørgeskema

**Spørgsmål:** Hvem kørte bilen, De/du var passager i?

**Værdisæt:**

id	bilfører
1	Familiemedlem, som bor i min husstand
2	Anden person fra min husstand
3	Arbejdskollega
4	Ven, nabo, anden familie
5	Andre

Spørgsmål møntet på ture hvor der indgår bil som passager. Spørgsmål stillet fra 7. juni 2006.

### CarPassContext

Bil passager: Relation til førerens tur

**Tabel:** tur

**Variabeltype:** enum bilkontekst

**Oprindelse:** Spørgeskema

**Spørgsmål:** - Og var det en omvej?

**Værdisæt:**

id	bilkontekst
1	Vi fulgtes ad, vi skulle fra samme sted til samme sted
2	Jeg blev hentet/bragt, hele bilturen var for min skyld
3	Jeg kørte med i bilen, der blev kørt en omvej for min skyld
4	Jeg kørte med i bilen, der var ingen omvej

Spørgsmål møntet på ture hvor der indgår bil som passager. Spørgsmål stillet fra 7. juni 2006.

### PtTicketType

Kollektiv rejse: billettype

**Tabel:** tur

**Variabeltype:** enum kollbetaling

**Oprindelse:** Spørgeskema

**Spørgsmål:** Hvorledes blev der betalt for bus/tog turen?

**Værdisæt:**

id	kollbetaling
1	Mit bus/togkort dækker
2	Tillægsbillet til mit bus/togkort
3	Klippekort, eller anden billet med rabat
4	Billet, til fuld pris
5	Jeg betalte ikke for turen
6	Gratis: frirejse, frikort, fribillet

Spørgsmål møntet på ture hvor der indgår kollektiv transport. Spørgsmålet er stillet fra 1. juni 2006.

### PtPrice

Billetpris

**Tabel:** tur

**Variabeltype:** Heltal

**Oprindelse:** Spørgeskema

**Spørgsmål:** Hvad kostede turen?

**Talenhed:** DKK

Spørgsmål møntet på ture hvor der indgår kollektiv transport og hvor pttickettype={2,3,4}. Spørgsmålet er stillet fra 1. juni 2006.

### PtBicType

Cykel/kollektiv kombination: P eller medtag

**Tabel:** tur

**Variabeltype:** enum cykelmedtagtype

**Oprindelse:** Spørgeskema

**Spørgsmål:** Tog De/du cyklen med i toget, eller hvordan blev den parkeret ved stationen?

**Værdisæt:**

id	cykelmedtagtype
11	Jeg tog cyklen med i toget

21	Aflåst cykelparkering (som jeg har nøgle til)
22	Overdækket cykelstativ
23	Cykelstativ i det fri
24	Jeg stillede bare cyklen, hvor der var plads

Spørgsmål møntet på ture hvor der indgår cykel i kombination med tog. Spørgsmålet er stillet fra 3. februar 2009.

### PTPrimMode

Kollektivt primærtransportmiddel

**Tabel:** tur

**Variabeltype:** enum transportmiddel

**Oprindelse:** Afledt

**Værdisæt:**

id	transportmiddel	Beskrivelse
31	Bybus, rutebil, HT-bus, fjernbus	Bus, som er en del af den kollektive trafik, uanset busselskab.
32	S-tog	
33	Andet tog	Kategorien omfatter alle tog, som ikke er enten S-tog eller Metro
34	Metrotog	Metrolinier M1 og M2 i København, intet andet.
35	Telebus, Flextrafik	
41	Færge, havnebus	
51	Fly	Al luftbåren transport: rutefly, privatfly og helikopter.

Kollektivt primærtransportmiddel, defineret som det kollektive transportmiddel, der står for den største længde (sum(stagelength)) på turen. I tilfælde af lighed, transportmidlet med størst id.

### PTAccMode

Tilbringer til kollektiv tur

**Tabel:** tur

**Variabeltype:** enum transportmiddel

**Oprindelse:** Afledt

**Værdisæt:**

id	transportmiddel	Beskrivelse
1	Gang eller løb	Også hvis man går med en trækvogn eller trækker cykel.
2	Cykel	Herunder elcykel, trehjulet cykel etc.
3	Knallert 30 (gul/ingen nummerpl), invalideknallert	
4	Knallert 45 (hvid nummerplade)	
5	Skateboard/rulleskøjter/løbehjul	
6	Hestevogn, hest	
11	Personbil	
12	Varebil	Køretøj til varetransport med tilladt totalvægt under 3.5 tons
13	Lastbil	Køretøj til godstransport med tilladt totalvægt over 3.5 tons
14	Motorcykel	
15	Traktor, arbejdsredskab	Alle typer traktorer og arbejdsredskaber, også fx. damptrømler og pølsevogne. Det er et krav, at der køres med på køretøjet. Hvis resp selv trækker eller skubber



		er det "gang eller løb"
25	Taxa	Også tomme taxaer.
26	Turistbus, lejet bus	Buskørsel, som ikke er kollektiv trafik. Udover turistkørsel også fx. 'lukkede' skolebusser, HT-busser på vej til værksted, militærets busser, etc.
42	Lystbåd	Fritidssejlads af alle slags, fra kanoer og joller til store lystyachter

Tilbringertransportmiddel til kollektiv transport, defineret som det transportmiddel, der står for den største længde (sum(stagelength)) på turen frem til første kollektive trafikmiddel. I tilfælde af lighed, transportmidlet med størst id.

### PTegrMode

Frabringer fra kollektiv tur

**Tablel:** tur

**Variabeltype:** enum transportmiddel

**Oprindelse:** Afledt

**Værdisæt:**

id	transportmiddel	Beskrivelse
1	Gang eller løb	Også hvis man går med en trækvogn eller trækker cykel.
2	Cykel	Herunder elcykel, trehjulet cykel etc.
3	Knallert 30 (gul/ingen nummerpl), invalideknallert	
4	Knallert 45 (hvid nummerplade)	
5	Skateboard/rulleskøjter/løbehjul	
6	Hestevogn, hest	
11	Personbil	
12	Varebil	Køretøj til varetransport med tilladt totalvægt under 3.5 tons
13	Lastbil	Køretøj til godstransport med tilladt totalvægt over 3.5 tons
14	Motorcykel	
15	Traktor, arbejdsredskab	Alle typer traktorer og arbejdsredskaber, også fx. damptrømler og pølsevogne. Det er et krav, at der køres med på køretøjet. Hvis resp selv trækker eller skubber er det "gang eller løb"
25	Taxa	Også tomme taxaer.
26	Turistbus, lejet bus	Buskørsel, som ikke er kollektiv trafik. Udover turistkørsel også fx. 'lukkede' skolebusser, HT-busser på vej til værksted, militærets busser, etc.
42	Lystbåd	Fritidssejlads af alle slags, fra kanoer og joller til store lystyachter

Frabringertransportmiddel fra kollektiv transport, defineret som det transportmiddel, der står for den største længde (sum(stagelength)) på turen fra sidste kollektive trafikmiddel. I tilfælde af lighed, transportmidlet med størst id.

### PTAcclen

Tilbringerlængde til kollektiv tur

**Tablel:** tur

**Variabeltype:** Decimaltal

**Oprindelse:** Afledt

**Talenhed:** km

Samlet længde før første kollektive transportmiddel.

### PTEgrLen

Frabringerlængde fra kollektiv tur

**Tabel:** tur

**Variabeltype:** Decimaltal

**Oprindelse:** Afledt

**Talenhed:** km

Samlet længde efter sidste kollektive transportmiddel

### TrainMode

Togkombination

**Tabel:** tur

**Variabeltype:** enum TrainMode

**Oprindelse:** Afledt

**Værdisæt:**

id	TrainMode
32	S-tog
33	Andet tog
34	Metrotog
99	Kombination af tog

### FirstStation

Startstation for togtur

**Tabel:** tur

**Variabeltype:** Tekst

**Oprindelse:** Spørgeskema

**Værdisæt:** Stationsnavn

Det bagvedliggende spørgsmål om stationsvalg er stillet fra den 10. februar 2009. For mange ældre interview er oplysningen dog fundet i efterbehandlingen.

### LastStation

Slutstation for togtur

**Tabel:** tur

**Variabeltype:** Tekst

**Oprindelse:** Spørgeskema

**Værdisæt:** Stationsnavn

Det bagvedliggende spørgsmål om stationsvalg er stillet fra den 10. februar 2009. For mange ældre interview er oplysningen dog fundet i efterbehandlingen.

### TrainAccMode

Tilbringer til tog

**Tabel:** tur

**Variabeltype:** enum transportmiddel

**Oprindelse:** Afledt

**Værdisæt:**

id	transportmiddel	Beskrivelse
1	Gang eller løb	Også hvis man går med en trækvogn eller trækker cykel.
2	Cykel	Herunder elcykel, trehjulet cykel etc.

3	Knallert 30 (gul/ingen nummerpl), invalideknallert	
4	Knallert 45 (hvid nummerplade)	
5	Skateboard/rulleskøjter/løbehjul	
6	Hestevogn, hest	
11	Personbil	
12	Varebil	Køretøj til varetransport med tilladt totalvægt under 3.5 tons
13	Lastbil	Køretøj til godstransport med tilladt totalvægt over 3.5 tons
14	Motorcykel	
15	Traktor, arbejdsredskab	Alle typer traktorer og arbejdsredskaber, også fx. damptrømler og pølsevogne. Det er et krav, at der køres med på køretøjet. Hvis resp selv trækker eller skubber er det "gang eller løb"
25	Taxa	Også tomme taxaer.
26	Turistbus, lejet bus	Buskørsel, som ikke er kollektiv trafik. Udover turistkørsel også fx. 'lukkede' skolebusser, HT-busser på vej til værksted, militærets busser, etc.
31	Bybus, rutebil, HT-bus, fjernbus	Bus, som er en del af den kollektive trafik, uanset busselskab.
35	Telebus, Flextrafik	
41	Færge, havnebus	
42	Lystbåd	Fritidssejlad af alle slags, fra kanoer og joller til store lystyachter
51	Fly	Al luftbåren transport: rutefly, privatfly og helikopter.

Tilbringertransportmiddel til tog, defineret som det transportmiddel, der står for den største længde (sum(stagelength)) på turen frem til første tog. I tilfælde af lighed, transportmidlet med størst id.

### TrainEgrMode

Frabringer fra tog

**Tabel:** tur

**Variabeltype:** enum transportmiddel

**Oprindelse:** Afledt

**Værdisæt:**

id	transportmiddel	Beskrivelse
1	Gang eller løb	Også hvis man går med en trækvogn eller trækker cykel.
2	Cykel	Herunder elcykel, trehjulet cykel etc.
3	Knallert 30 (gul/ingen nummerpl), invalideknallert	
4	Knallert 45 (hvid nummerplade)	
5	Skateboard/rulleskøjter/løbehjul	
6	Hestevogn, hest	
11	Personbil	
12	Varebil	Køretøj til varetransport med tilladt totalvægt under 3.5 tons
13	Lastbil	Køretøj til godstransport med tilladt totalvægt over 3.5 tons
14	Motorcykel	
		Alle typer traktorer og arbejdsredskaber, også fx. damptrømler og pølsevogne. Det er et krav, at der køres

15	Traktor, arbejdsredskab	Udprøvnings- og prøvetog. Det er et navn, at det køres med på køretøjet. Hvis resp selv trækker eller skubber er det "gang eller løb"
25	Taxa	Også tomme taxaer.
26	Turistbus, lejet bus	Buskørsel, som ikke er kollektiv trafik. Udover turistkørsel også fx. 'lukkede' skolebusser, HT-busser på vej til værksted, militærets busser, etc.
31	Bybus, rutebil, HT-bus, fjernbus	Bus, som er en del af den kollektive trafik, uanset busselskab.
35	Telebus, Flextrafik	
41	Færge, havnebus	
42	Lystbåd	Fritidssejlad af alle slags, fra kanoer og joller til store lystyachter
51	Fly	Al luftbåren transport: rutefly, privatfly og helikopter.

Frabringertransportmiddel fra tog, defineret som det transportmiddel, der står for den største længde (sum(stagelength)) på turen fra sidste tog. I tilfælde af lighed, transportmidlet med størst id.

### TrainAccLen

Tilbringerlængde til tog

**Tabel:** tur

**Variabeltype:** Decimaltal

**Oprindelse:** Afledt

**Talenhed:** km

Samlet længde før første tog.

### TrainEgrLen

Frabringerlængde fra tog

**Tabel:** tur

**Variabeltype:** Decimaltal

**Oprindelse:** Afledt

**Talenhed:** km

Samlet længde efter sidste tog.

### TrainAccDist

Tilbringer til tog, luftlinieafstand

**Tabel:** tur

**Variabeltype:** Decimaltal

**Oprindelse:** Afledt

**Talenhed:** km

Tilbringerafstand beregnet som luftlinieafstand fra turen start til FirstStation.

### TrainEgrDist

Frabringer fra tog, luftlinieafstand

**Tabel:** tur

**Variabeltype:** Decimaltal

**Oprindelse:** Afledt

**Talenhed:** km

Frabringerafstand beregnet som luftlinieafstand fra LastStation til turens mål.

### JourneyId

Reference til turkæde

**Tabel:** tur  
**Variabeltype:** Heltal  
**Oprindelse:** Teknisk

Reference til turkæde/journey, som turen er en del af.

### JourneyRole

Turens plads i turkæden

**Tabel:** tur  
**Variabeltype:** enum journeyrole  
**Oprindelse:** Afledt  
**Værdisæt:**

id	journeyrole	Beskrivelse
0	Turkædeudgangspunktet	
1	Primærophold	Turens destination er opholdet med længste varighed på turkæden.
21	Sekundærophold på udturen	Turens destination er opholdet med længste varighed på den del af turkæden, der ligger før primæropholdet.
22	Sekundærophold på hjemturen	Turens destination er opholdet med længste varighed på den del af turkæden, der ligger efter primæropholdet.

Afledt variabel ud fra turkædetabellen. NULL indikerer at opholdet ikke har en formaliseret plads i turkæden.

### GISdistJourneyStartP

Luftlinieafstand til denne turs destination

**Tabel:** tur  
**Variabeltype:** Decimaltal  
**Oprindelse:** Afledt  
**Talenhed:** km

Luftlinieafstand mellem turkædeudgangspunktet og denne turs destination, beregnet som luftlinie. Værdien kan tolkes som udsagn om afstanden 'hjemmefra' til dette ophold. GISdist er kun beregnet, hvis koordinater for både turkædestart og turendepunkt er kendt.

## 5. Dagens delture

### Hvert transportmiddel på turen.

Delturtabellen specificerer hver enkelt anvendelse af et transportmiddel på hver tur, med tilhørende længde, rejsetid etc.

Tabellen anvendes direkte til opgørelse af transportarbejde og lignende udtræk, samt til visse avancerede analyser for kollektiv trafik. Til de fleste andre formål er turtabellens oplysninger fuldt dækkende.

### turid

Reference til den tilhørende tur

**Tablel:** deltur

**Variabeltype:** Heltal

**Oprindelse:** Teknisk

(turid, delturnr) er primærnøgle.

### delturnr

Delturens plads i rækkefølgen

**Tablel:** deltur

**Variabeltype:** Heltal

**Oprindelse:** Teknisk

(turid, delturnr) er primærnøgle.

### ModeDwellTime

Hviletid for transportmiddel

**Tablel:** deltur

**Variabeltype:** Heltal

**Oprindelse:** Afledt

**Talenhed:** min

**Værdisæt:** Tidsopløsning: 5 minutter.

Tid siden sidste anvendelse af samme transportmiddel i samme interview. NULL indikerer at der ikke er en tidligere anvendelse.

Feltet kan fx anvendes til beregninger omkring parkeringstider, men opmærksomheden henledes på at der er et problem med hvem der har anvendt transportmidlet: TU er en individbaseret undersøgelse. Når ModeDwelltime anvendes, antages at der er 1:1 sammenhæng mellem person og transportmiddel.

### StageMode

Transportmiddel

**Tablel:** deltur

**Variabeltype:** enum transportmiddel

**Oprindelse:** Spørgeskema

**Værdisæt:**

id	transportmiddel	Beskrivelse
1	Gang eller løb	Også hvis man går med en trækvogn eller trækker cykel.
2	Cykel	Herunder elcykel, trehjulet cykel etc.
3	Knallert 30 (gul/ingen nummerpl), invalideknallert	
4	Knallert 45 (hvid nummerplade)	
5	Skateboard/rulleskøjter/løbehjul	
6	Hestevogn, hest	
11	Personbil	

12	Varebil	Køretøj til varetransport med tilladt totalvægt under 3.5 tons
13	Lastbil	Køretøj til godstransport med tilladt totalvægt over 3.5 tons
14	Motorcykel	
15	Traktor, arbejdsredskab	Alle typer traktorer og arbejdsredskaber, også fx. damptrømler og pølsevogne. Det er et krav, at der køres med på køretøjet. Hvis resp selv trækker eller skubber er det "gang eller løb"
25	Taxa	Også tomme taxaer.
26	Turistbus, lejet bus	Buskørsel, som ikke er kollektiv trafik. Udover turistkørsel også fx. 'lukkede' skolebusser, HT-busser på vej til værksted, militærets busser, etc.
31	Bybus, rutebil, HT-bus, fjernbus	Bus, som er en del af den kollektive trafik, uanset busselskab.
32	S-tog	
33	Andet tog	Kategorien omfatter alle tog, som ikke er enten S-tog eller Metro
34	Metrotog	Metrolinier M1 og M2 i København, intet andet.
35	Telebus, Flextrafik	
41	Færge, havnebus	
42	Lystbåd	Fritidssejlad af alle slags, fra kanoer og joller til store lystyachter
51	Fly	Al luftbåren transport: rutefly, privatfly og helikopter.

## ModeGroup

Transportmiddelgruppe

**Tabel:** deltur

**Variabeltype:** enum ModeGroup

**Oprindelse:** Afledt

**Værdisæt:**

id	ModeGroup	Beskrivelse
1	Gang	
2	Cykel	
10	Personbilfører	
19	Fører af andet motorkøretøj	
20	Personbil passager	
29	Passager i andet motorkøretøj	
50	Fly	
90	Andet / diverse	Hestevogn, lystbåd samt færge som eneste transportmiddel.
110	Tog	Togrejser, herunder S-tog og Metro
120	Kollektiv bus	Busrejser (bus som del af kollektiv trafik)

## StageDrivPass

Fører/passager

**Tabel:** deltur

**Variabeltype:** enum forerpass

**Oprindelse:** Spørgeskema

**Værdisæt:**

id	forerpass
1	Fører
2	Passager

Fører eller passager på denne deltur.

### StageLength

Længde

**Tabel:** deltur

**Variabeltype:** Decimaltal

**Oprindelse:** Spørgeskema

**Talenhed:** km

Angivet længde af deltur

### StageWaitMin

Ventetid før delturen

**Tabel:** deltur

**Variabeltype:** Heltal

**Oprindelse:** Spørgeskema

**Talenhed:** min

Kun for kollektive transportmidler.

### StageStartMsm

Tidspunkt for delturens start

**Tabel:** deltur

**Variabeltype:** Heltal

**Oprindelse:** Afledt

**Værdisæt:** Minutter siden midnat, [180- ?]

DepartMsm + varighed af de forudgående delture inkl. ventetid.

### StageDurationMin

Varighed af delturen

**Tabel:** deltur

**Variabeltype:** Heltal

**Oprindelse:** Spørgeskema

**Talenhed:** min

Rejsetid i transportmidlet

### Route

(Bus)linie

**Tabel:** deltur

**Variabeltype:** Tekst

**Oprindelse:** Spørgeskema

**Værdisæt:** Liniebetegnelse

Buslinie for rutebus og liniebogstav for S-tog, StageMode={31,32}. Spørgsmålet er stillet fra den 10. februar 2009.

### FromStation

Frastation



**Tabel:** deltur

**Variabeltype:** Tekst

**Oprindelse:** Spørgeskema

**Værdisæt:** Stationsnavn

Angivet frastation for delturen (for tog, StageMode={32,33,34}). Tilstation findes som FromStation for næste deltur. Spørgsmålet er principielt stillet fra den 10. februar 2009. For mange tidligere data er oplysningen tilføjet i efterbehandlingen.

### **ToStation**

Tilstation

**Tabel:** deltur

**Variabeltype:** Tekst

**Oprindelse:** Afledt

**Værdisæt:** Stationsnavn

Frastation for næste deltur

## 6. Husstandens medlemmer

### Detaljer om de enkelte personer i husstanden.

Husstandstabellen anvendes kun sjældent direkte til analyser. Til de fleste formål er der tilstrækkelig information i de afledte variable på sessionsniveau.

Fra oktober 2006 t.o.m. januar 2009 haves kun de husstandsmedlemmer, som er i familie med respondenteren. Antallet af husstandsmedlemmer kan dog stadig udledes ud fra session.HousehNumPers.

### sessionid

Reference til session

**Tabel:** household

**Variabeltype:** Heltal

**Oprindelse:** Teknisk

(sessionid, medlnr) er primærnøgle

### medlnr

Løbenummer

**Tabel:** household

**Variabeltype:** Heltal

**Oprindelse:** Teknisk

(sessionid, medlnr) er primærnøgle.

### Relation

Relation til personen

**Tabel:** household

**Variabeltype:** enum famrelation

**Oprindelse:** Spørgeskema

**Værdisæt:**

id	famrelation	Beskrivelse
1	Min ægtefælle/samlever	
5	Mit barn	
6	Min far/mor	
7	Forældre til ægtefælle/samlever	
8	Min bedstefar/mor	
9	Mit barnebarn	
10	Min bror/søster	
11	Min niece/nevø	
12	Svigerbørn	
13	Svigerinde/svoger	
14	Kusine/fætter	
15	Tante/onkel/faster/moster	
16	Andre familiemedlemmer	
20	Ikke i familie	Værdi ikke anvendt i 2007-8, idet disse personer ikke blev angivet i skemaet.
51	Barn af ægtefælle/samlever	

Respondentens (familie-)relation til denne person.

### YearBorn

Husstandsmedlemmets fødeår

**Tablel:** household

**Variabeltype:** Heltal

**Oprindelse:** Spørgeskema

**Værdisæt:** 4 cifret årstal. [1886-2010]

Spørgsmålet er omfattet af ved-ikke; feltet har derfor en del manglende værdier.

### Sex

Køn

**Tablel:** household

**Variabeltype:** enum knip

**Oprindelse:** Spørgeskema

**Værdisæt:**

id	knip
1	Mand/dreng
2	Kvinde/pige

### HasDrivLic

Kørekortstatus

**Tablel:** household

**Variabeltype:** enum korekort

**Oprindelse:** Spørgeskema

**Værdisæt:**

id	korekort	Beskrivelse
-18	Person under 18 år	Værdi tilføjet i efterbehandlingen.
1	Ja	
2	Nej, har aldrig haft	
3	Har haft	

Spørgsmålet er omfattet af ved-ikke; feltet har derfor en del manglende værdier.

### AgeSimple

Alder

**Tablel:** household

**Variabeltype:** Heltal

**Oprindelse:** Afledt

**Værdisæt:** Alder, [0-120] år

Husstandsmedlemmets alder beregnet uden hensyn til fødselsdato, idet denne oplysning ikke haves. Det kan siges, at personen fylder/fyldte respagesimple år i diaryyear.

### PosInFamily

Position i kernefamilien

**Tablel:** household

**Variabeltype:** enum PositionInFamily

**Oprindelse:** Afledt

**Værdisæt:**

id	PositionInFamily
----	------------------

10	Enlig
11	Ældst i par
12	Yngst i par
20	Barn i kernefamilie

Husstandsmedlemmets position i kernefamilien. NULL markerer at dette husstandsmedlem ikke er en del af respondentens kernefamilie.

## 7. Husstandens biler

### Detaljer om de enkelte biler i husstanden.

Biltabellen anvendes kun sjældent direkte til analyser. Til de fleste formål er HousehNumcars i sessionstabellen tilstrækkeligt.

#### sessionid

Reference til session

**Tabel:** bil

**Variabeltype:** Heltal

**Oprindelse:** Teknisk

(sessionid, bilnr) er primærnøgle.

#### bilnr

Løbenummer

**Tabel:** bil

**Variabeltype:** Heltal

**Oprindelse:** Teknisk

(sessionid, bilnr) er primærnøgle.

#### CarOwnership

Ejerforhold

**Tabel:** bil

**Variabeltype:** enum ejerforhold

**Oprindelse:** Spørgeskema

**Værdisæt:**

id	ejerforhold
1	Ejer bilen i familien
2	Ejes sammen med andre
11	Leaset bil
12	Lejet bil
21	Firmabil
31	Lånt bil
41	Andet ejerforhold

#### ModelYear

Årgang

**Tabel:** bil

**Variabeltype:** Heltal

**Oprindelse:** Spørgeskema

**Værdisæt:** 4 cifret årstal

#### FuelType

Brændstoftype

**Tabel:** bil

**Variabeltype:** enum brandstof

**Oprindelse:** Spørgeskema

**Værdisæt:**

id	brandstof
1	Benzin
2	Diesel
3	El bil
4	Gas
9	Andet

Spørgsmål stillet fra den 15. maj 2006

