

Transportvaneundersøgelsen

Faktaark om cykeltrafik i Danmark

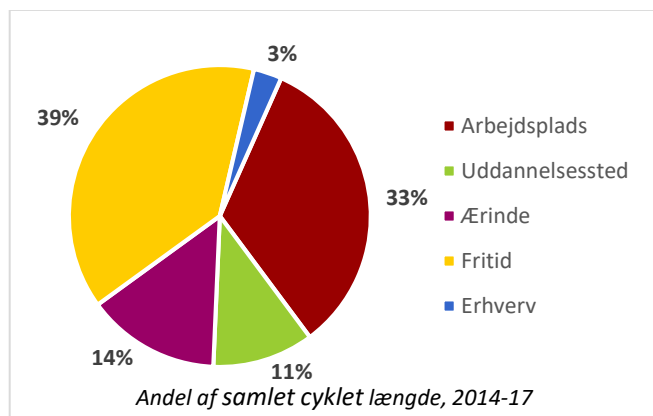


Cykeltrafik i Danmark

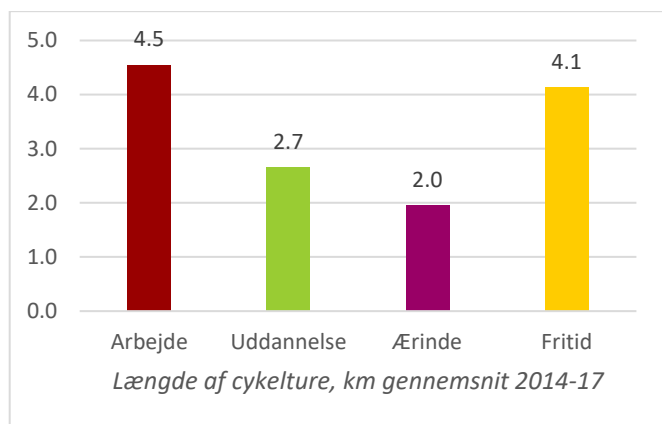
I forhold til mange andre lande, er danskernes brug af cykel en langt mere central del af det samlede transportbillede. Som gennemsnit over perioden 2014-17 foretager danskere i alderen 10-84 år 0,46 cykelture pr dag, med en gennemsnitslængde på 3,46 km. Medregnes også cykel til/fra kollektiv transport og erhvervsmæssig brug af cyklen, er den samlede cyklede distance 1,63 km pr dag.

Formål for cykelture

Den største enkeltstående del af cykeltransporten, målt på antal kørte kilometer, udgør pendlerkørsel til enten arbejde eller uddannelsessted, med i alt 44 %. Transport til fritidsaktiviteter udgør 39 %, mens erhvervskørsel er en mindre del.

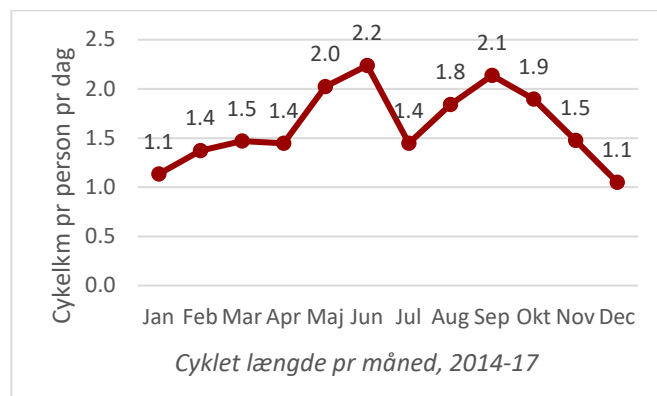


Hvis man ser på den gennemsnitlige længde af de enkelte cykelture, ligger turene til/fra arbejdspladsen i top med 4,5 km, fulgt af fritidsturene med 4,1 km. De korteste ture er ærindeturene, hvor den gennemsnitlige turlængde er 2,0 km. Tallene dækker ture, hvor cykel er det eneste transportmiddel.



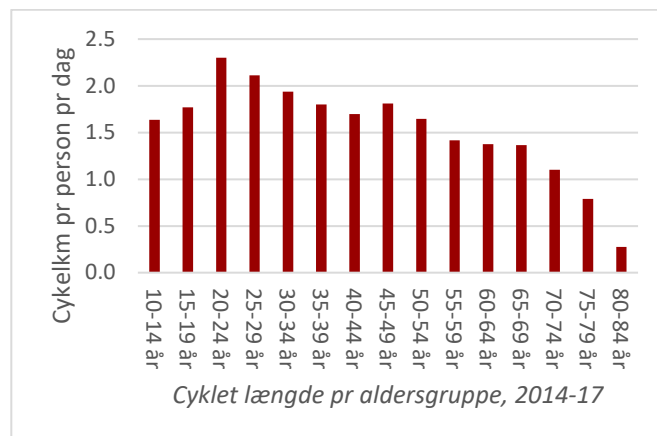
Variation over året

Bortset fra juli måned, cykles der mere i sommerhalvåret end om vinteren. Månederne med den største cykeltrafik er juni og september, mens det laveste ses i december og januar.



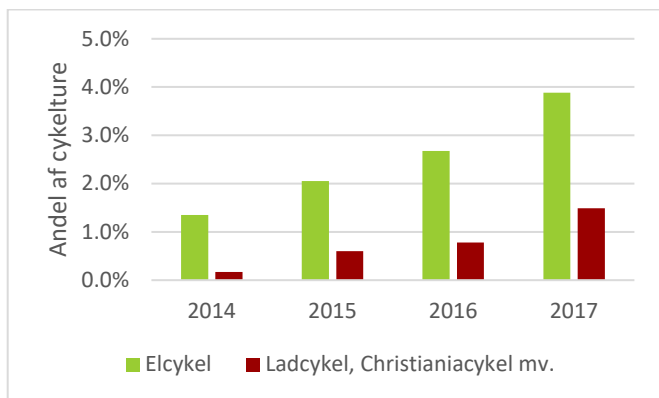
Unge cykler mest

Der ses en tydelig sammenhæng mellem alder og antal cyklede kilometer pr dag. Unge mellem 20 og 30 år cykler mest, hvorefter cykeltrafikarbejdet falder med alderen.



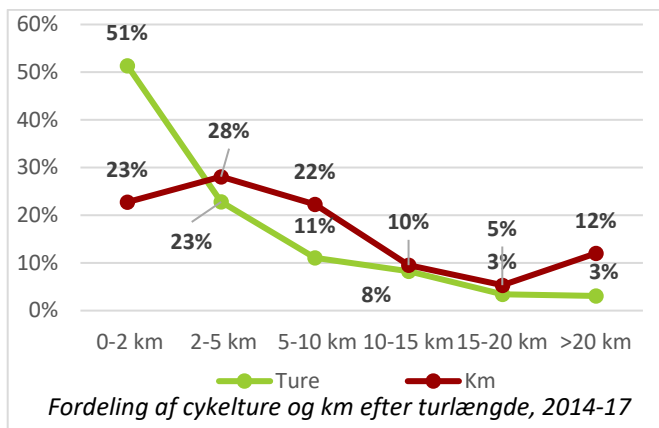
Cykeltyper

Langt hovedparten af alle cykelture køres på almindelige 2-hjulede cykler. Andelen på elcykel og trehjulet ladcykel er dog kraftigt stigende.



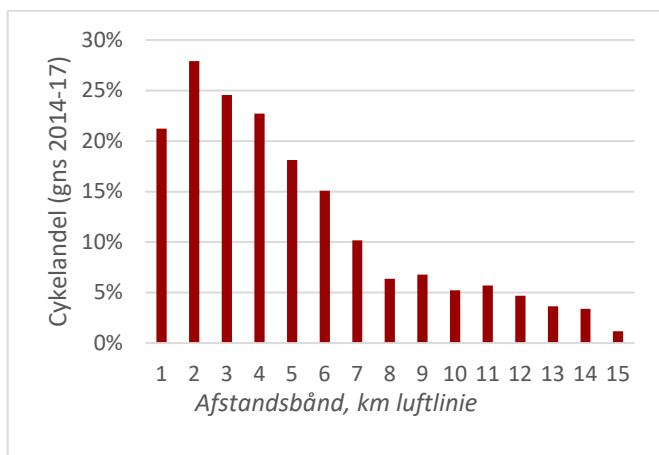
Mest cykling på ture under 5 km

Figuren nedenfor viser fordelingen af cykelture og cykelkm efter turens længde. Det ses, at lige over halvdelen af alle cykelture er under 2 km, men at disse ture kun udgør 23 % af cykeltrafikarbejdet.



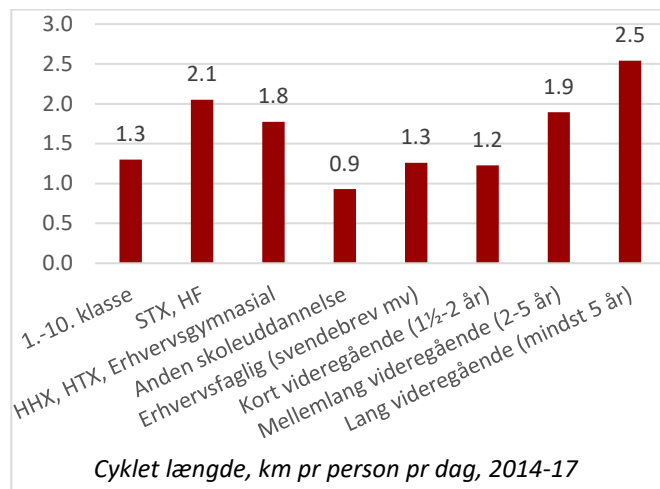
Markedsandel efter afstand

Cyklens markedsandel er størst for ture på 2-4 km. Andelen er faldende op til en luftlinieafstand på cirka 8 km, hvorefter kurven flader ud.

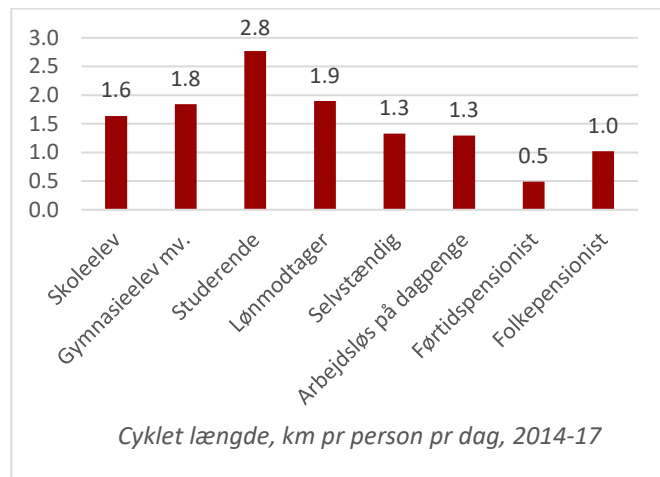


Uddannelse påvirker cykling

Der ses en stærk sammenhæng mellem cykelaktivitet og uddannelsesniveau, således at personer med længerevarende uddannelser cykler mest.



De studerende er den gruppe, som cykler mest, mens førtidspensionisterne cykler mindst.



Fakta om Transportvaneundersøgelsen:

Transportvaneundersøgelsen har til formål at kortlægge den danske befolknings trafikale adfærd. Siden 1992 er undersøgelsen blevet gennemført løbende, og er i dag den bedste samlede kilde til analyser af persontransport-adfærd.

Yderligere informationer om Transportvaneundersøgelsen kan findes på www.tudata.dk eller ved henvendelse til Center for Transport Analytics ved Transport DTU.